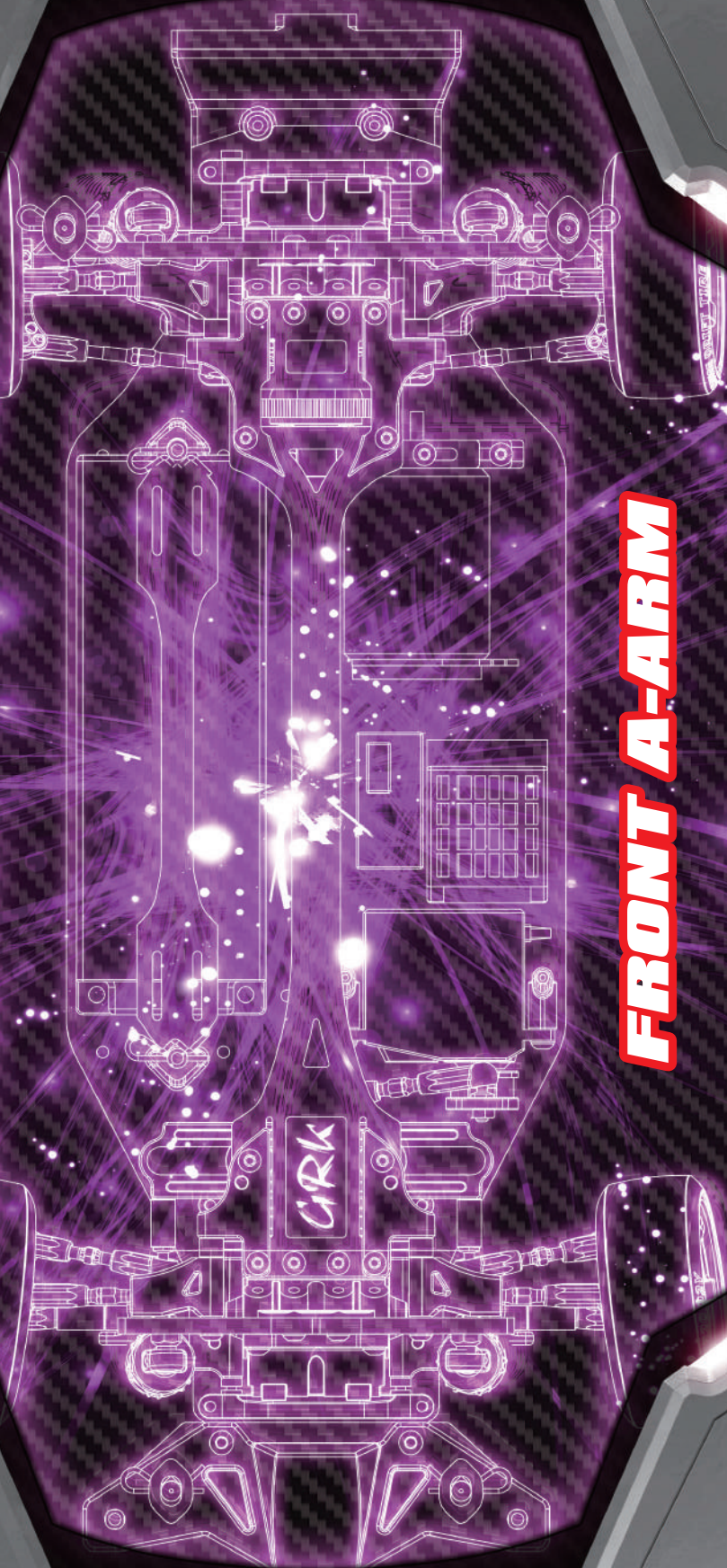


THE ULTIMATE MODEL OF RC CARS

GRK GLOBAL 2



FRONT 4-ARM

R3HOUSE®

R3HOUSE®

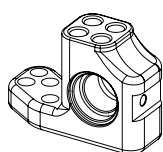
GRK GLOBAL II をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

GRK GLOBAL II は、GKR GLOBAL をベースに、新設計した RWD 用の足回りを追加した
コンバージョンシャーシキットです。

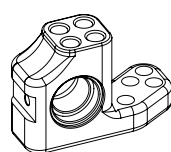
別冊、GLOBAL 組立説明書通りに組んでいただければ 4 駆としてお楽しみいただけます。
2 駆として GS2 へのコンバージョンは GLOBAL を組み終えてから移行していただけますと組立がスムーズ
に行えます。本冊では GLOBAL II へのコンバージョンのご案内をいたします。

FRONT A-ARM

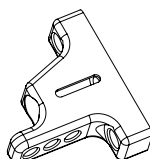
BAG 1



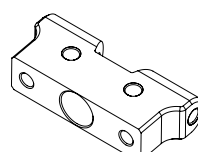
RWD ナックル (R) x1



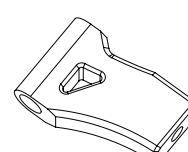
RWD ナックル (L) x1



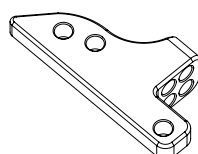
ロアアーム x2



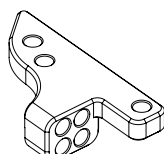
ロアアームマウント x2



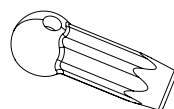
RWD アッパーアーム x2



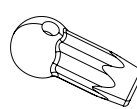
RWD アッパーアーム
プレス (L) x1



RWD アッパーアーム
プレス (R) x1



ボールエンド
スタンダード x4

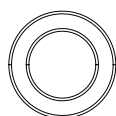


ボールエンド
ショート x4



2.5x5x1mm ワッシャー x2

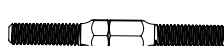
BAG 2



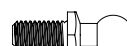
850x2.5mm
ベアリング x4



ターンバックル
20mm x2



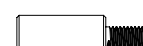
ターンバックル
30mm x2



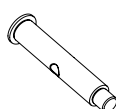
ピロボール MM
(4.3mm) x4



ピロボール SL
(4.3mm) x2



ソリッドスペーサー
12mm x6



RWD アッパーアーム
シャフト 4mm x2



GS2 フロント
アクスル x2



M3 x 2mm
スペーサー x4



M3 x 4mm
スペーサー x2



アッパーアーム
スペーサー 5mm x2

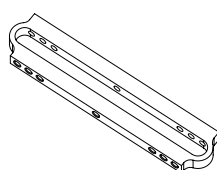


M3 x 12mm ボタンビス x8



M3 x 10mm ボタンビス x8

BAG 3



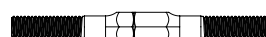
アルミステアリングラック x1



ステアリングラックテフロンワッシャー 0.8mm x2



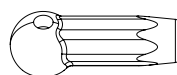
ステアリングラックテフロンワッシャー 1mm x2



ターンバックル 36mm x2



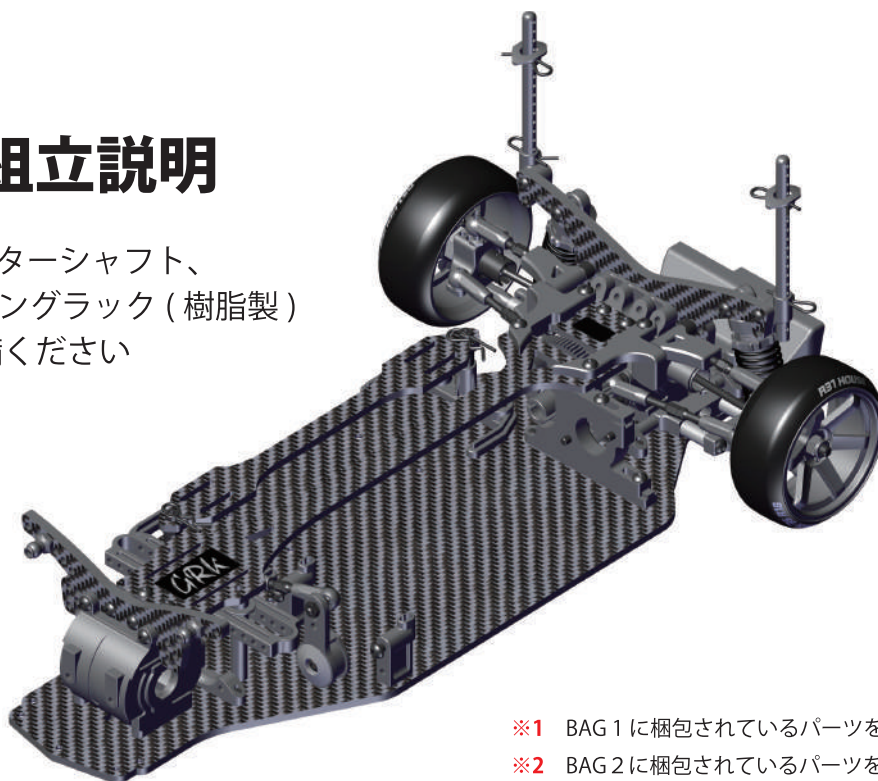
デルリンラックローラー 6mm x2



ボールエンドスタンダード x4

GLOBAL2 組立説明

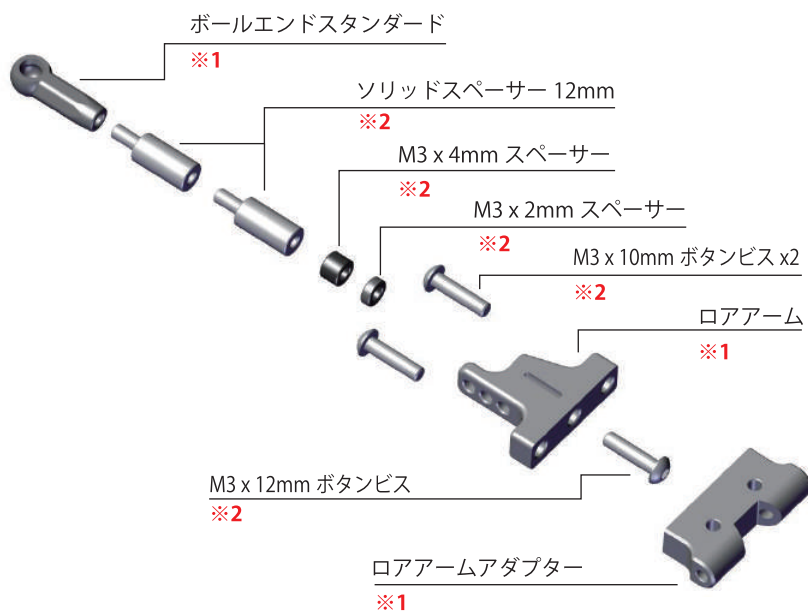
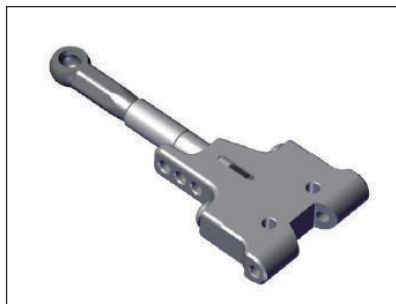
フロントギア、センターシャフト、
フロント足廻り、ステアリングラック（樹脂製）
を外してご準備ください



- ※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します
- ※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します

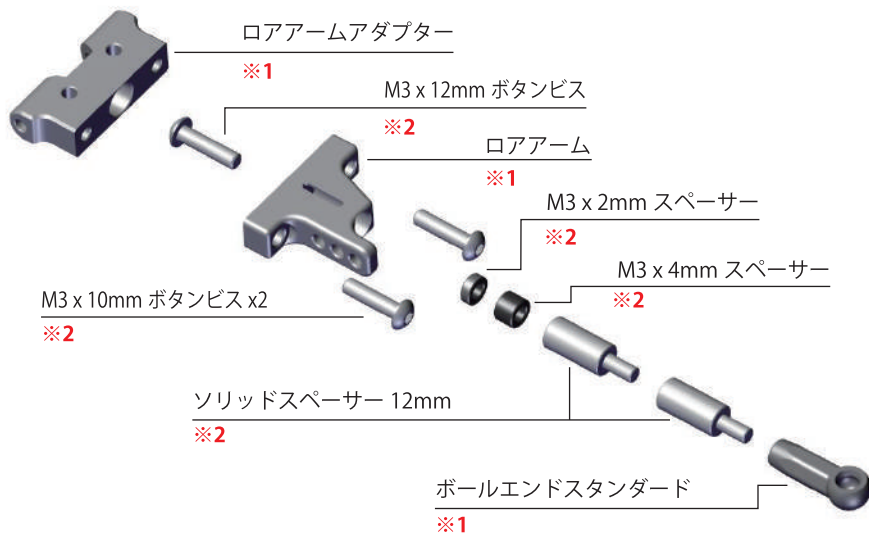
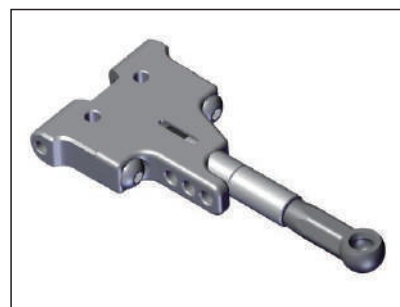
■ロアサスアーム（右）

完成図



■ロアサスアーム（左）

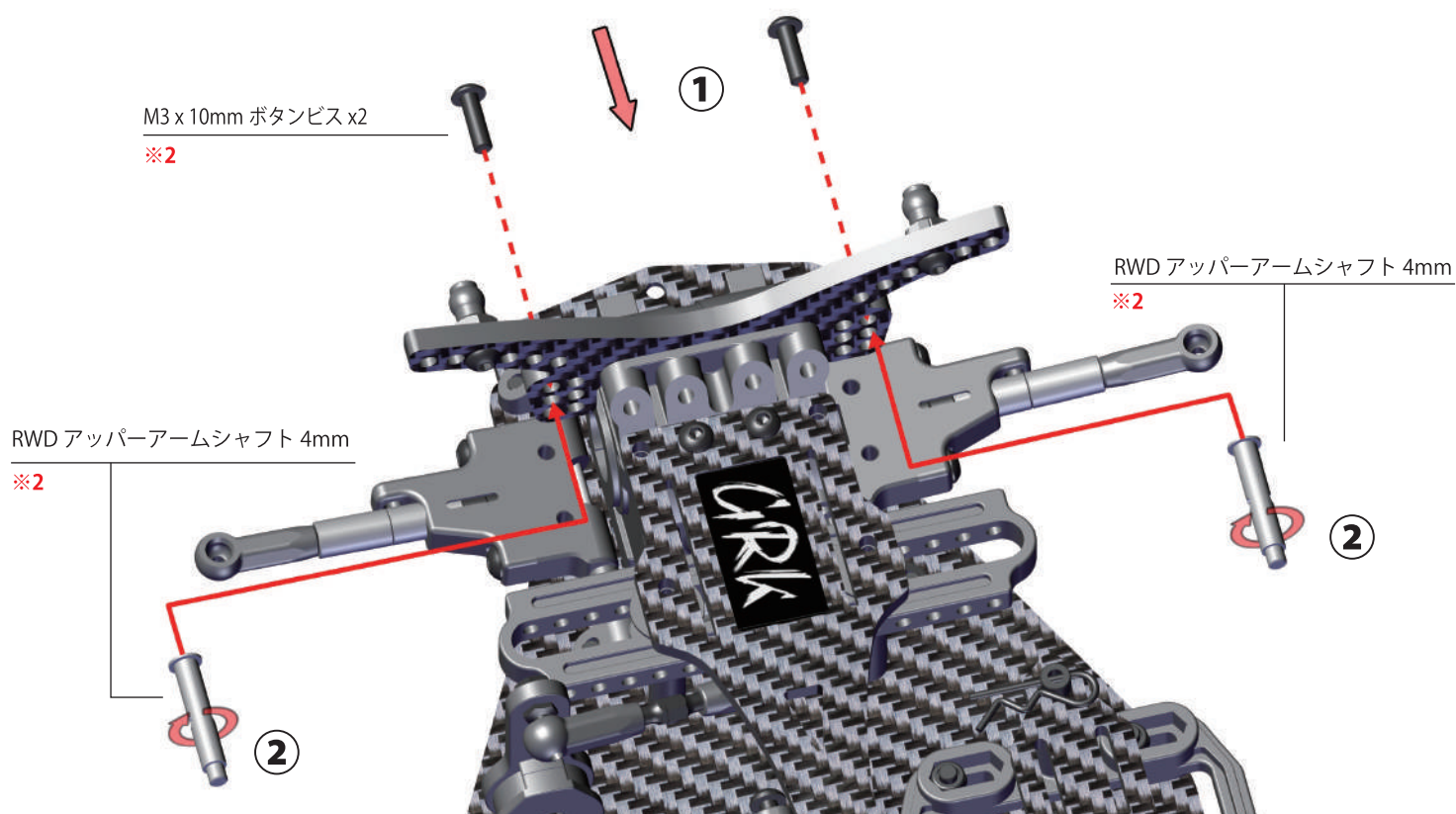
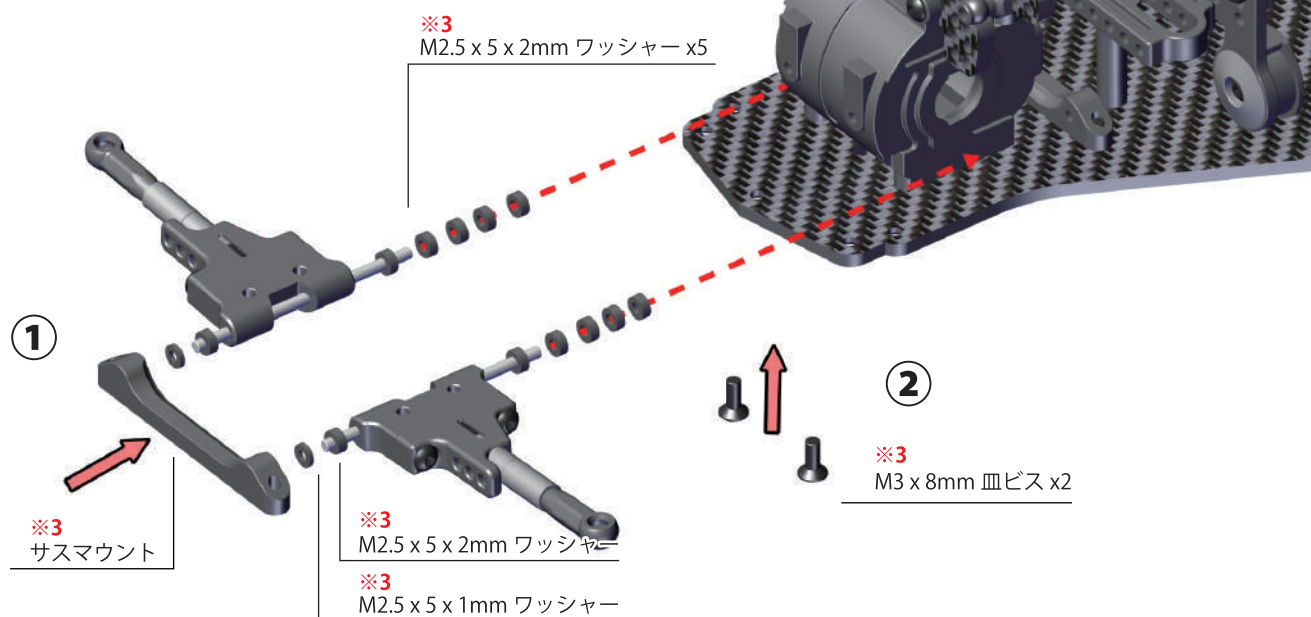
完成図

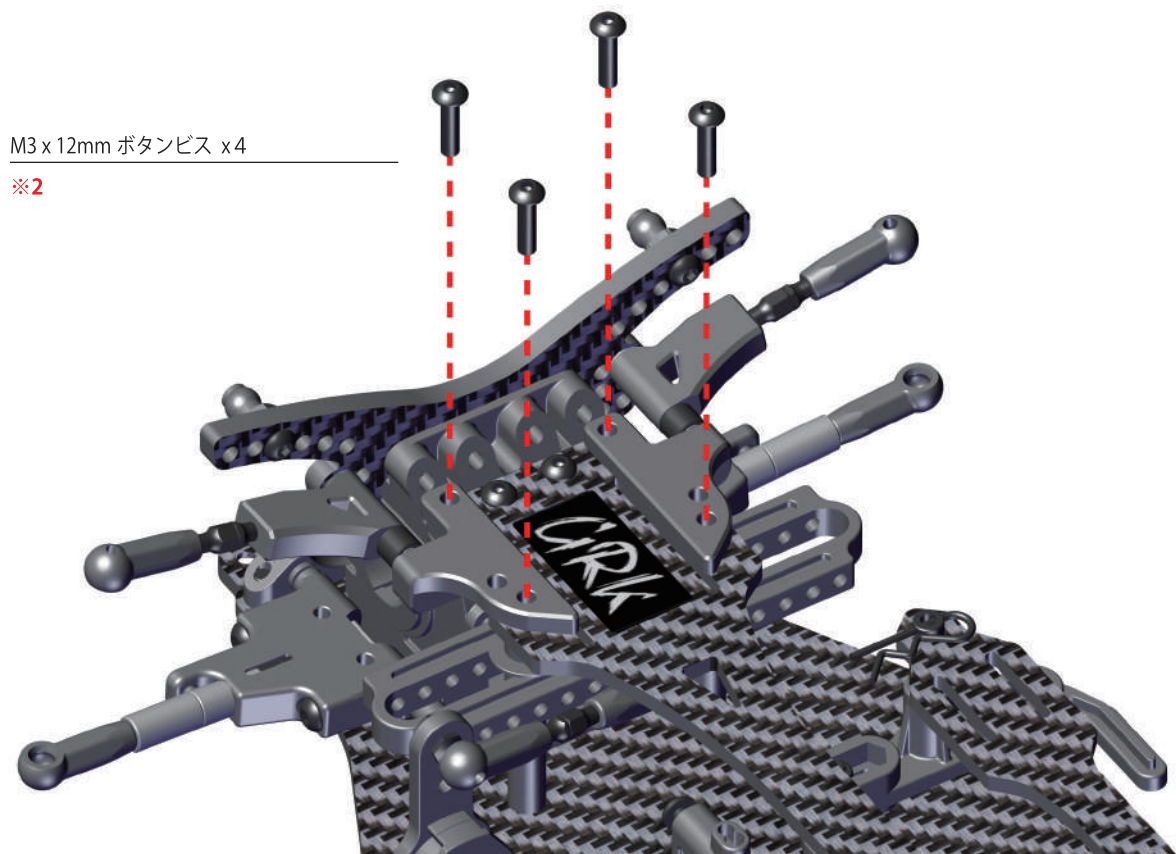
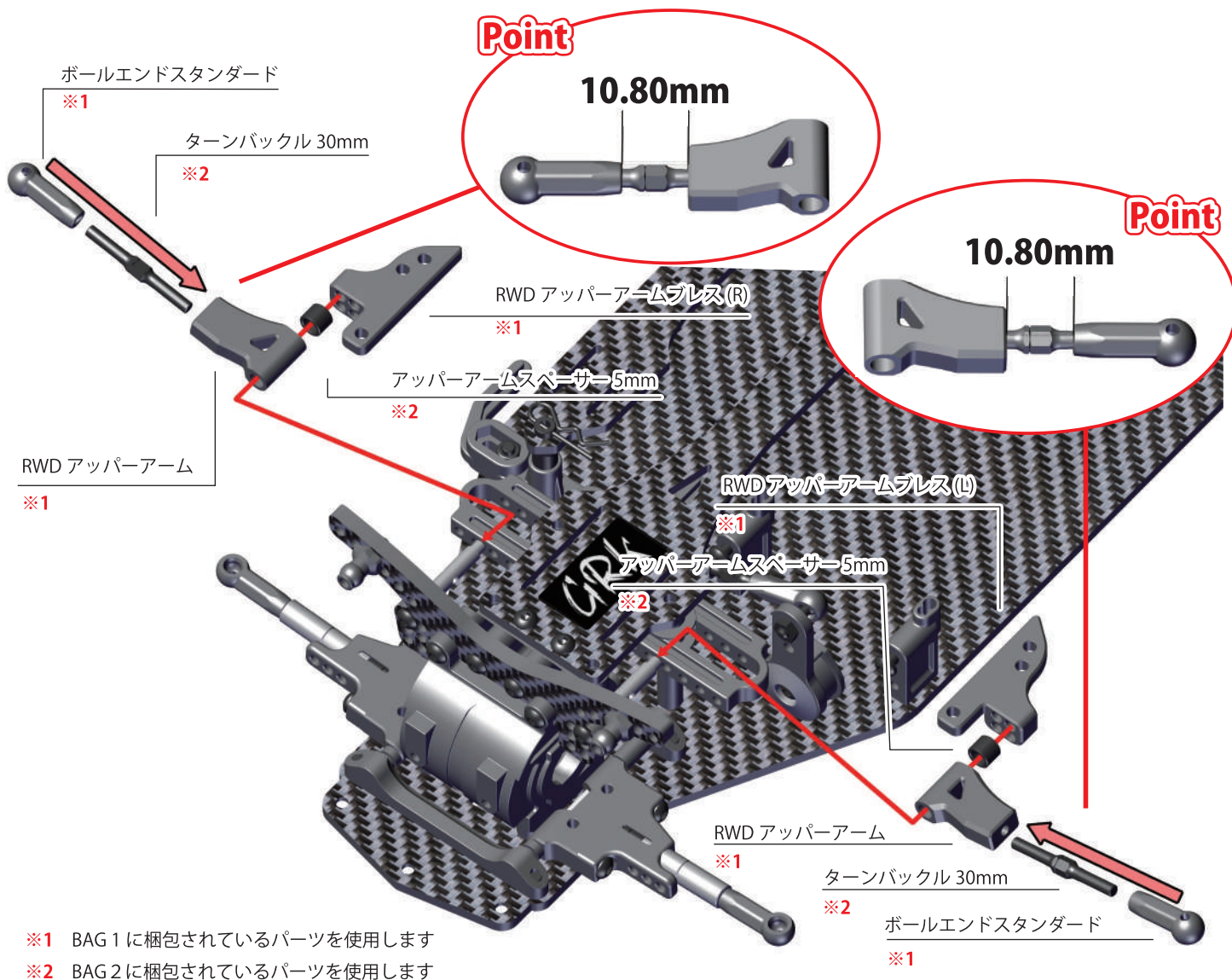


別冊取説 4 P 参照

① ② の順で進行

- ※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します
- ※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します
- ※3 BAG C に梱包されているパーツを使用します





※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します

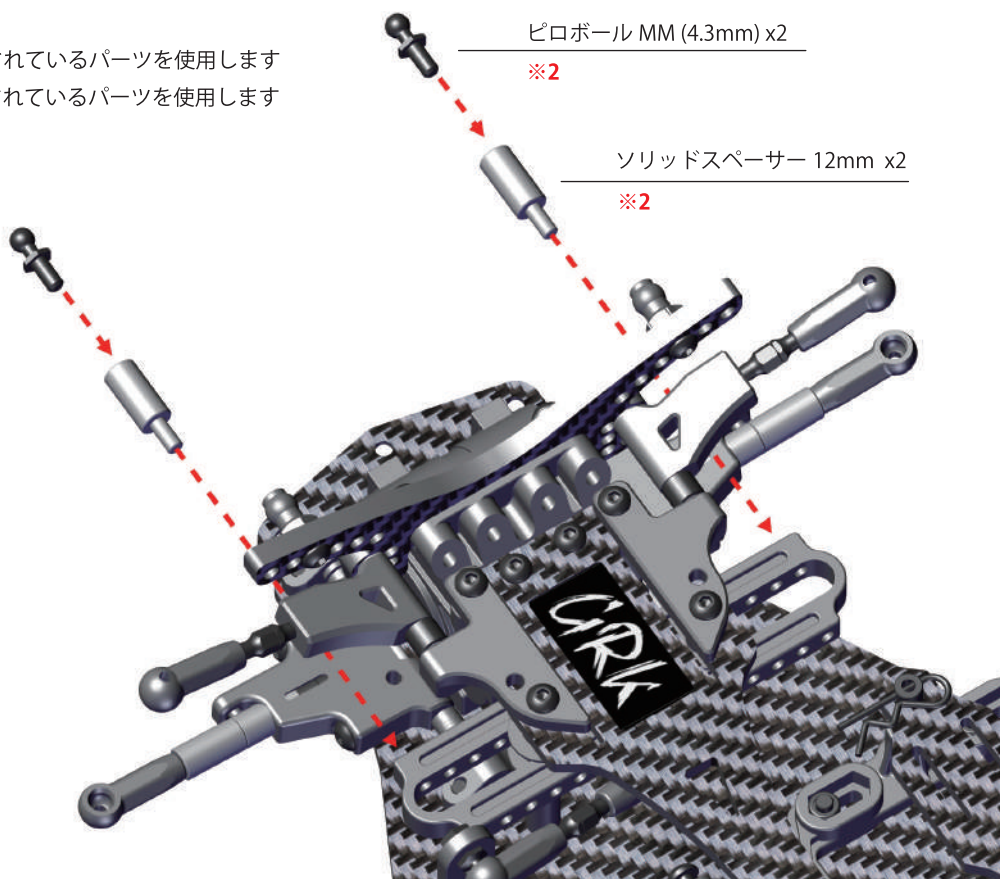
※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します

ピロボール MM (4.3mm) x2

※2

ソリッドスペーサー 12mm x2

※2



Point

10.80mm



ターンバックル 20mm

ボールエンドショート x2

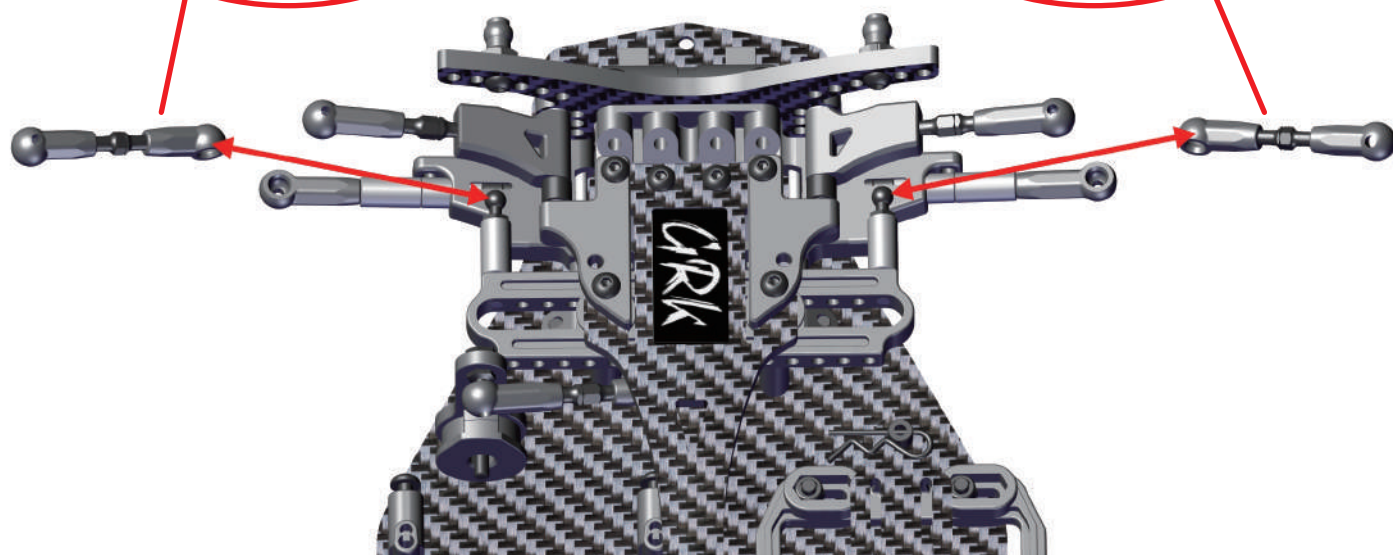
Point

10.80mm



ターンバックル 20mm

ボールエンドショート x2



上部標準位置 ナックル (右)

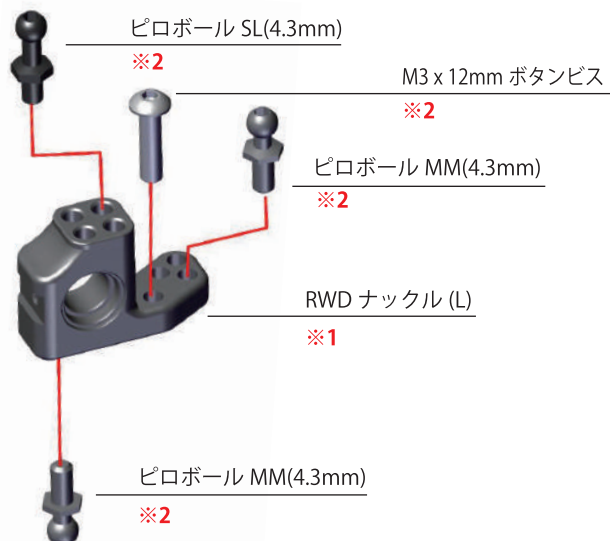
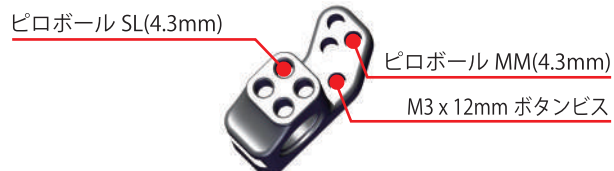


下部標準位置 ナックル (右)

ピロボール MM(4.3mm)

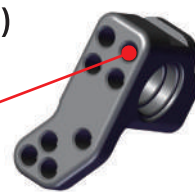


上部標準位置 ナックル (左)

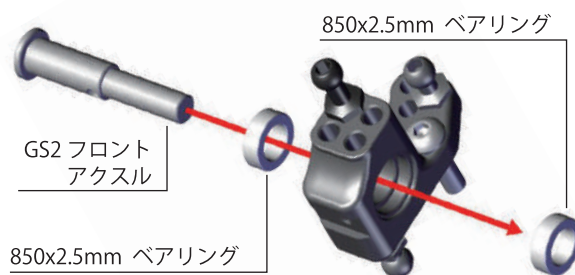
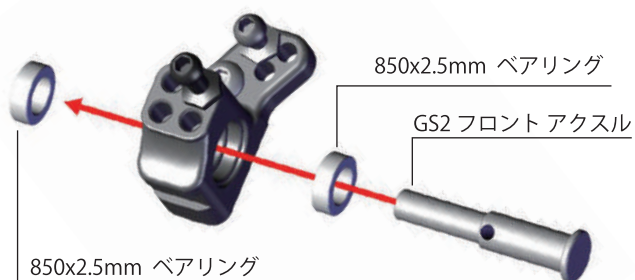


下部標準位置 ナックル (左)

ピロボール MM(4.3mm)



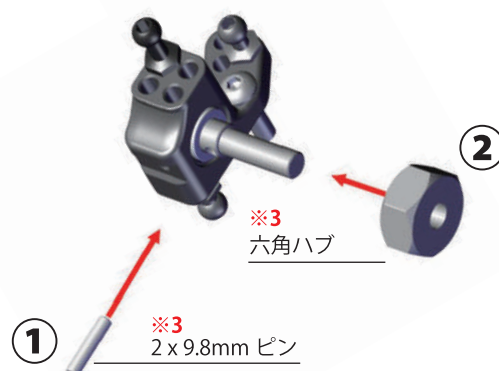
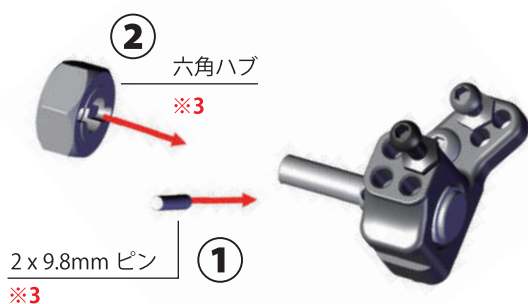
※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します ※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します

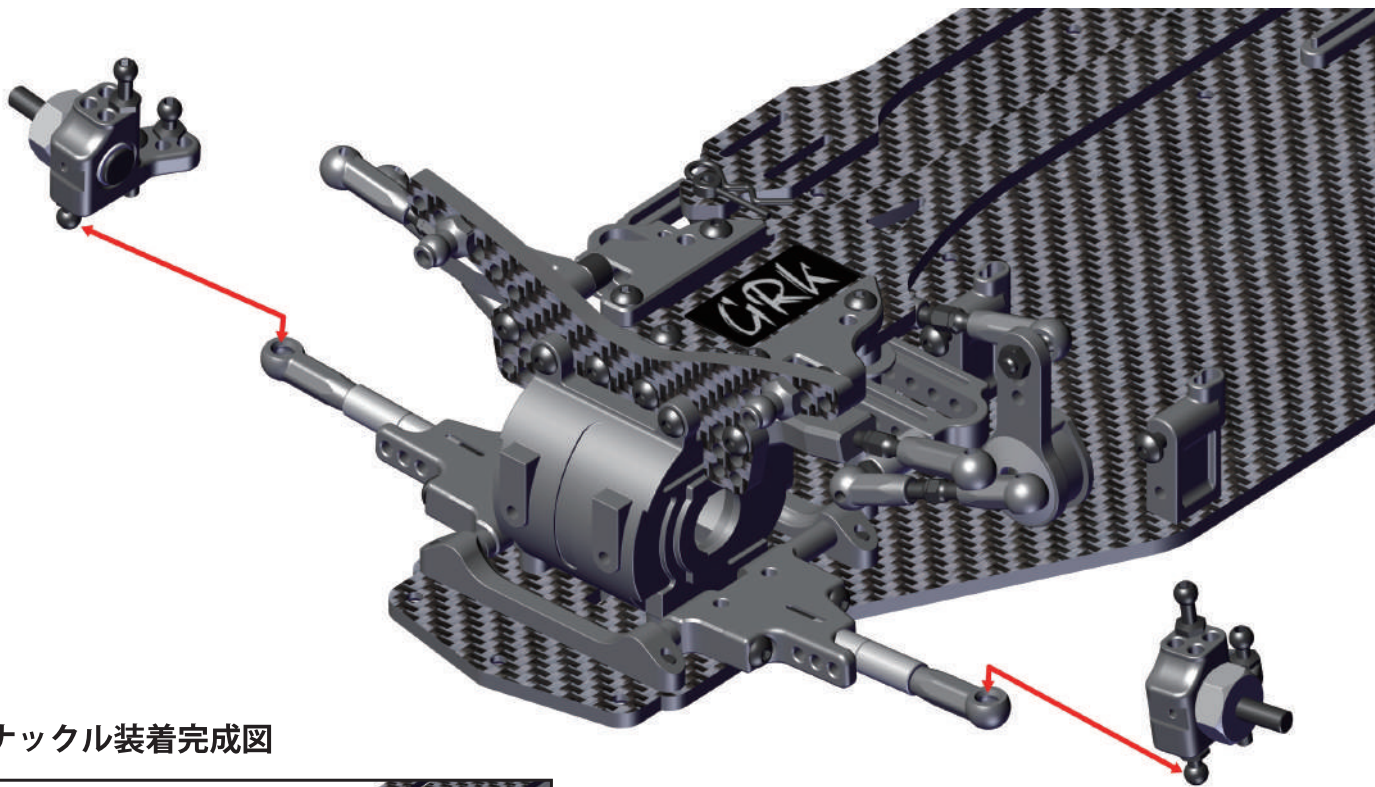


別冊取説 10P 参照

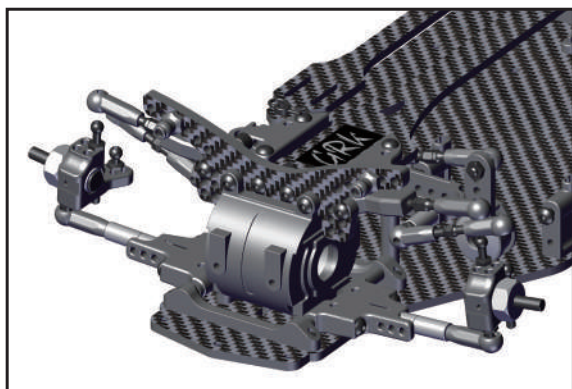
① ② の順で進行

※3 BAG 5 に梱包されているパーツを使用します

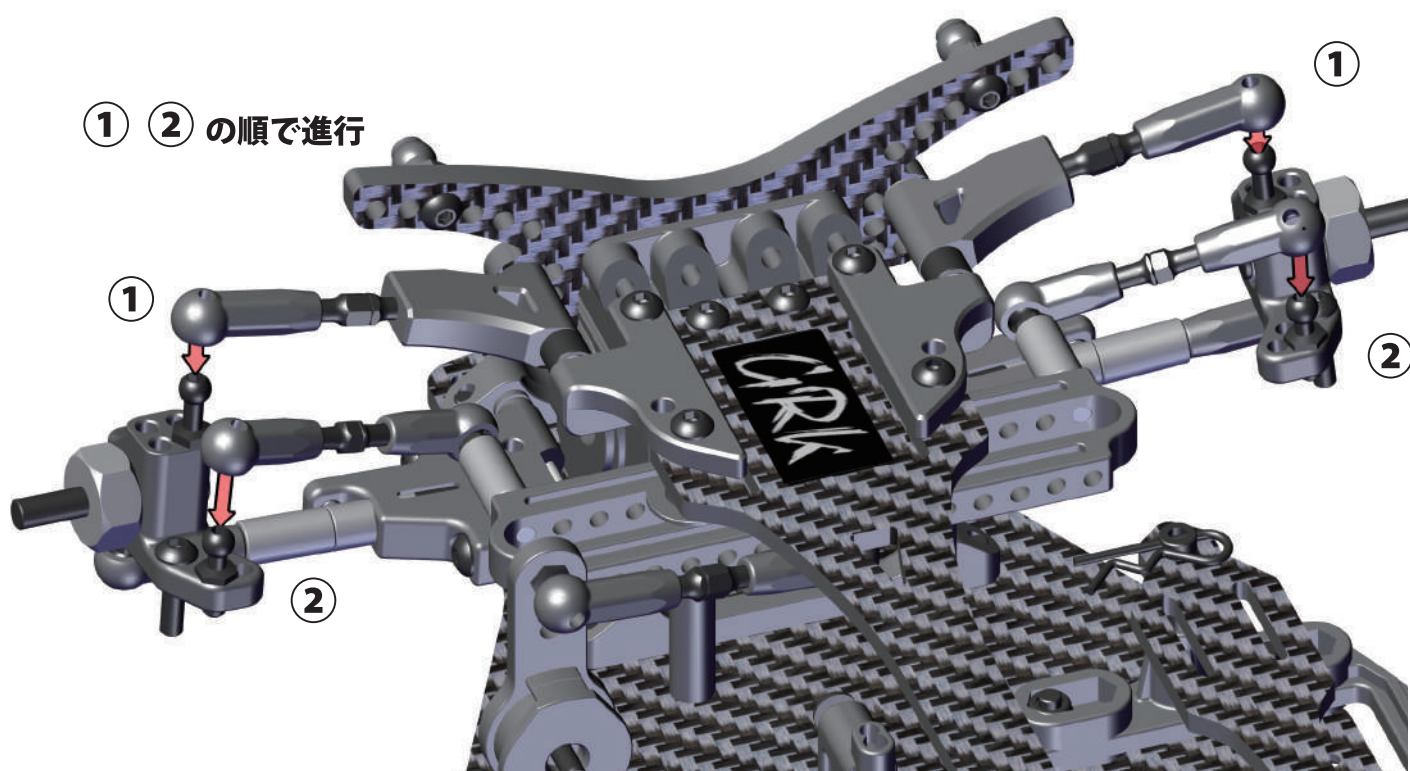




ナックル装着完成図



① ② の順で進行



標準位置

ビスの締め過ぎ注意 !!
部品が破損する可能性があります



M3 x 2mm スペーサー

M3 x 10mm ボタンビス

M3 x 10mm ボタンビス

M3 x 2mm スペーサー

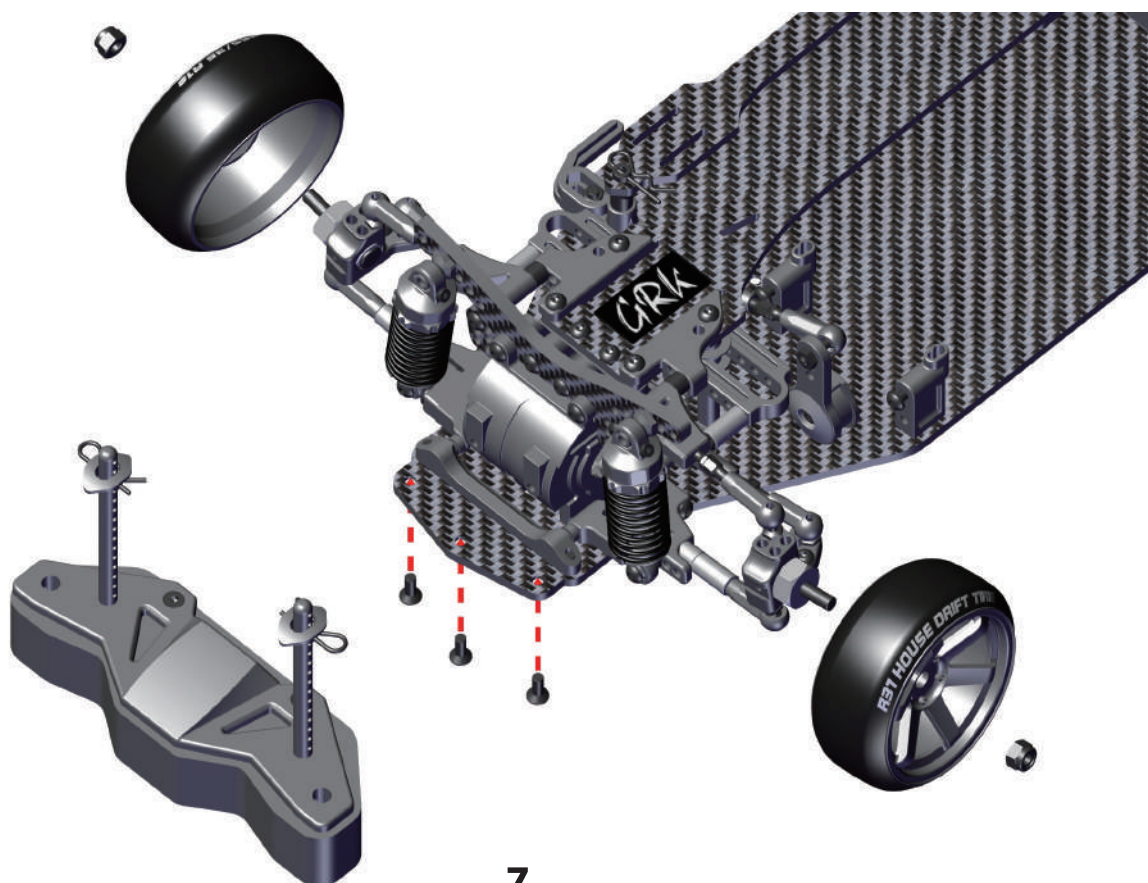
別冊取説 7 P 参照

標準位置

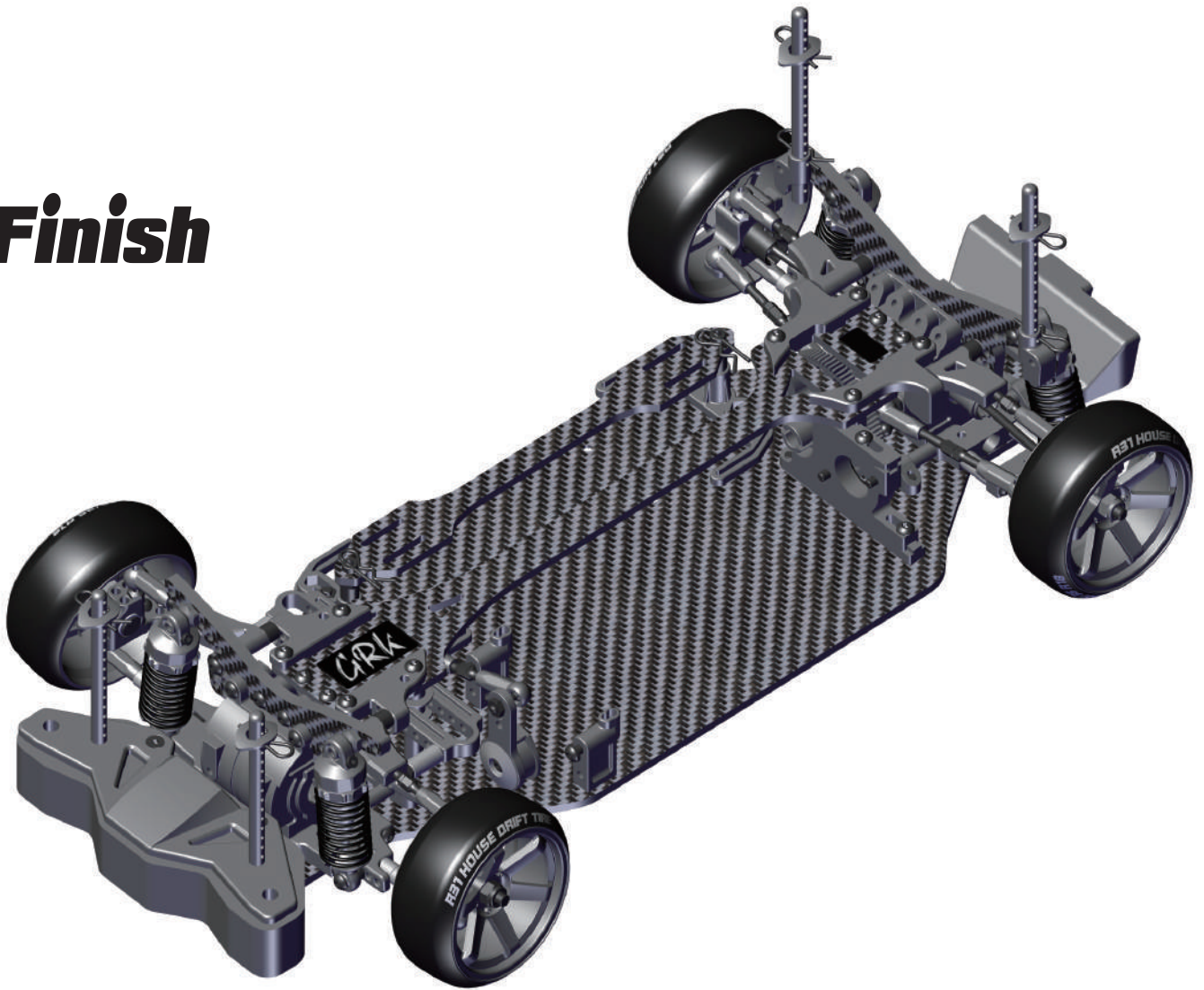
ビスの締め過ぎ注意 !!
部品が破損する可能性があります



別冊取説 9 P、11 P 参照



Finish



Enjoy DRIFT



車輌設定豆知識



For Expert

GLOBAL 2は幅広いセッティングが可能な車輌となっております。

取説に記載の取り付け位置を標準としますが、お好みによりセッティングを変更される場合の目安としてお使いください。

車輌構造を熟知されたエキスパートの方におすすめします。

※現在ご使用中の車輌にてセッティングを変更される場合は、各種既存セッティング状況により下記の効果が得られない場合がございます。参考資料としてご利用ください。

ナックルの設定

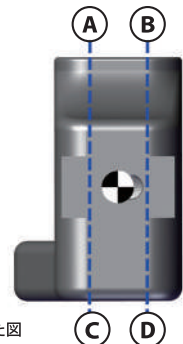
4か所のピロボール取付位置の変更により キングピンアングル、スクラブ半径が変更可能

A・D: キングピン (KPI) 13°

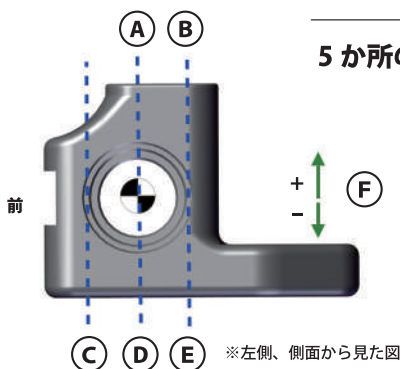
A・C: スクラブ半径 2.175mm(インサイド)

B・C: キングピン (KPI) 13°

B・D: スクラブ半径 2.175mm(アウトサイド)



※左側、正面から見た図



※左側、側面から見た図

5か所のピロボール取付位置の変更によりキャストトレール、オフセットが変更可能

A・D: キャスタートレール 0°

B・E: オフセット 4.3mm

B・C: キャスタートレール 12°

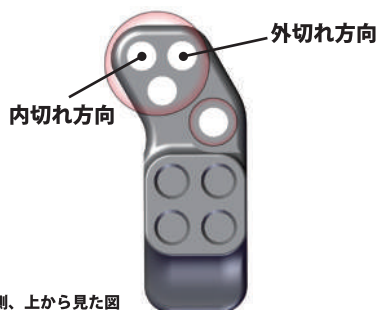
B・D: 上セミトレール 6.5°

A・E: 下セミトレール 6.5°

A・C: 下セミトレール 6.5°

Fのピロボールの高さを調整することによりバンプステア特性(バンプイン、バンプアウト)の調整が可能

アッカーマン調整



※左側、上から見た図

※キングピンアングル、トレール角によってアッカーマン比は変わります

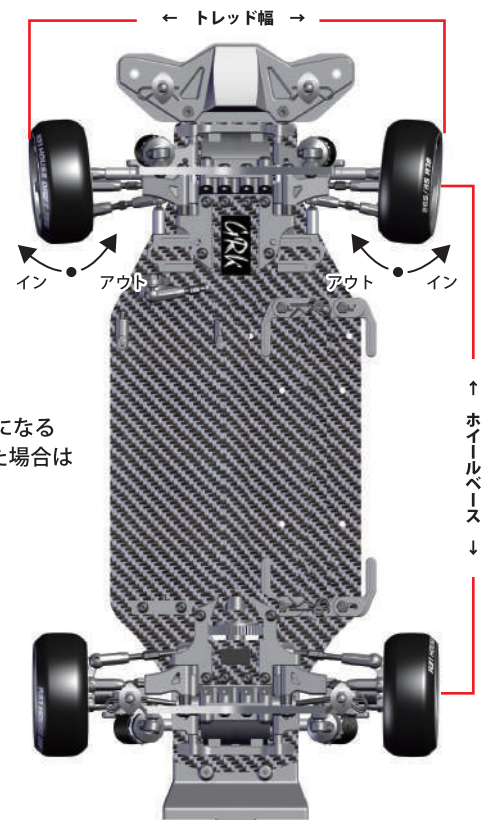
フロントトー角調整

トーアウトにした場合

コーナーでの初期反応が良くなる

トーインにした場合

コーナーでの初期反応が悪くなる



ホイールベース、トレッド幅を変更することが可能

フロント トレッド幅を広げる場合

メリット: コーナーリング性能が向上し接地感が上がる。ジオメトリー変化が少なくなる方向になる
デメリット: ホイールオフセットで広げた場合はスクラブ半径が広がる。ロアアームで広げた場合は

フロントの応答性がおだやかになる

フロント トレッド幅を縮めた場合

フロントの応答性が上がる。トレース感が減る。

ホイールベース

■ 長くした場合 直進安定性が UP

■ 短くした場合 旋回性が UP

R3HOUSE



RC DRIFT

THE ULTIMATE MODEL OF RC CARS