

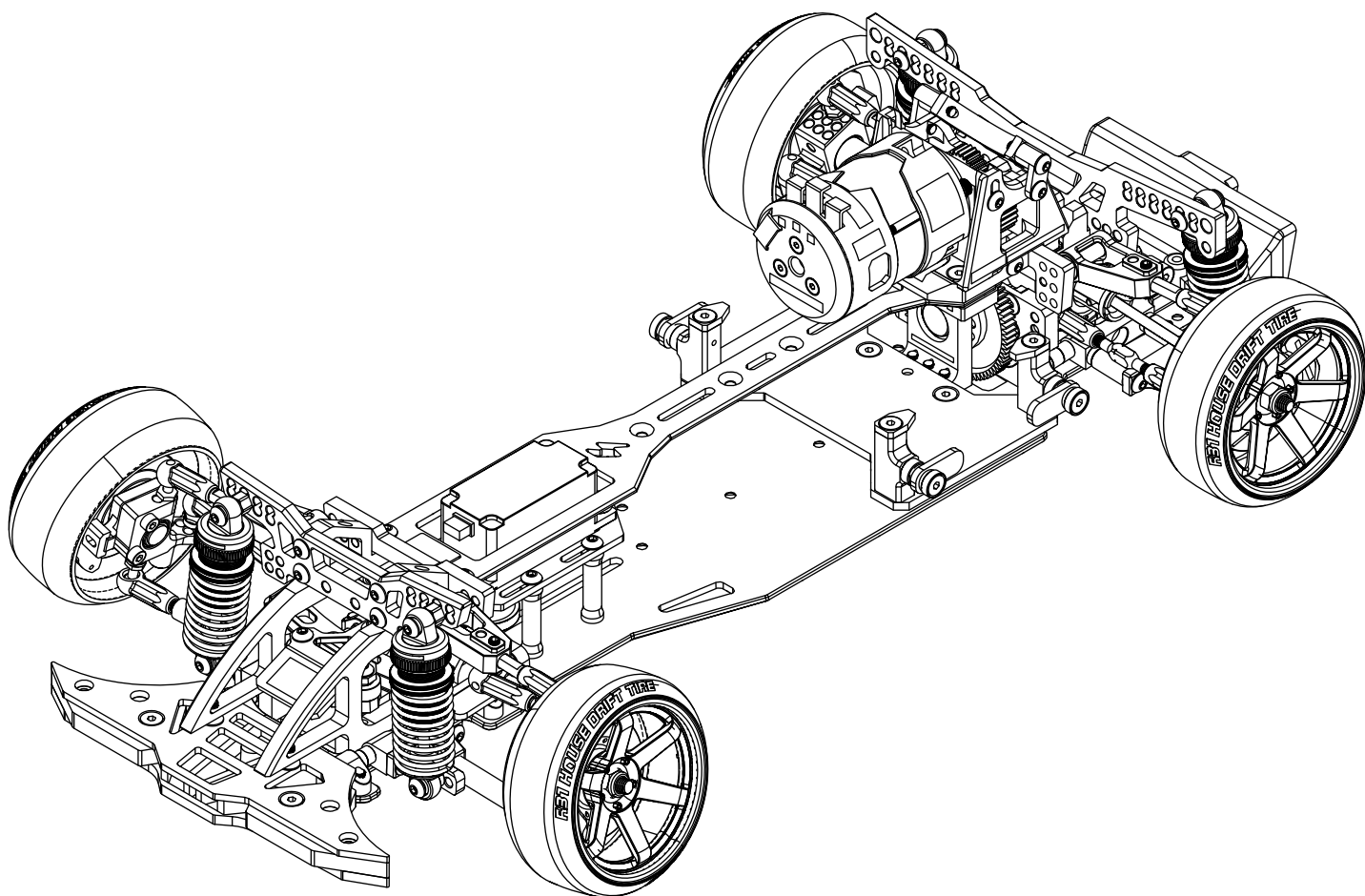
GRK5-R

GRK5-R コンバージョンキット GRK5-R conversion kit

この度は SHIBATA 製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。
本製品は、SHIBATA GRK5 のコンバージョンキットです。

*組立には、別途 SHIBATA GRK5 及び、
(R31S093) レーシングコンバージョンキットが必要です。

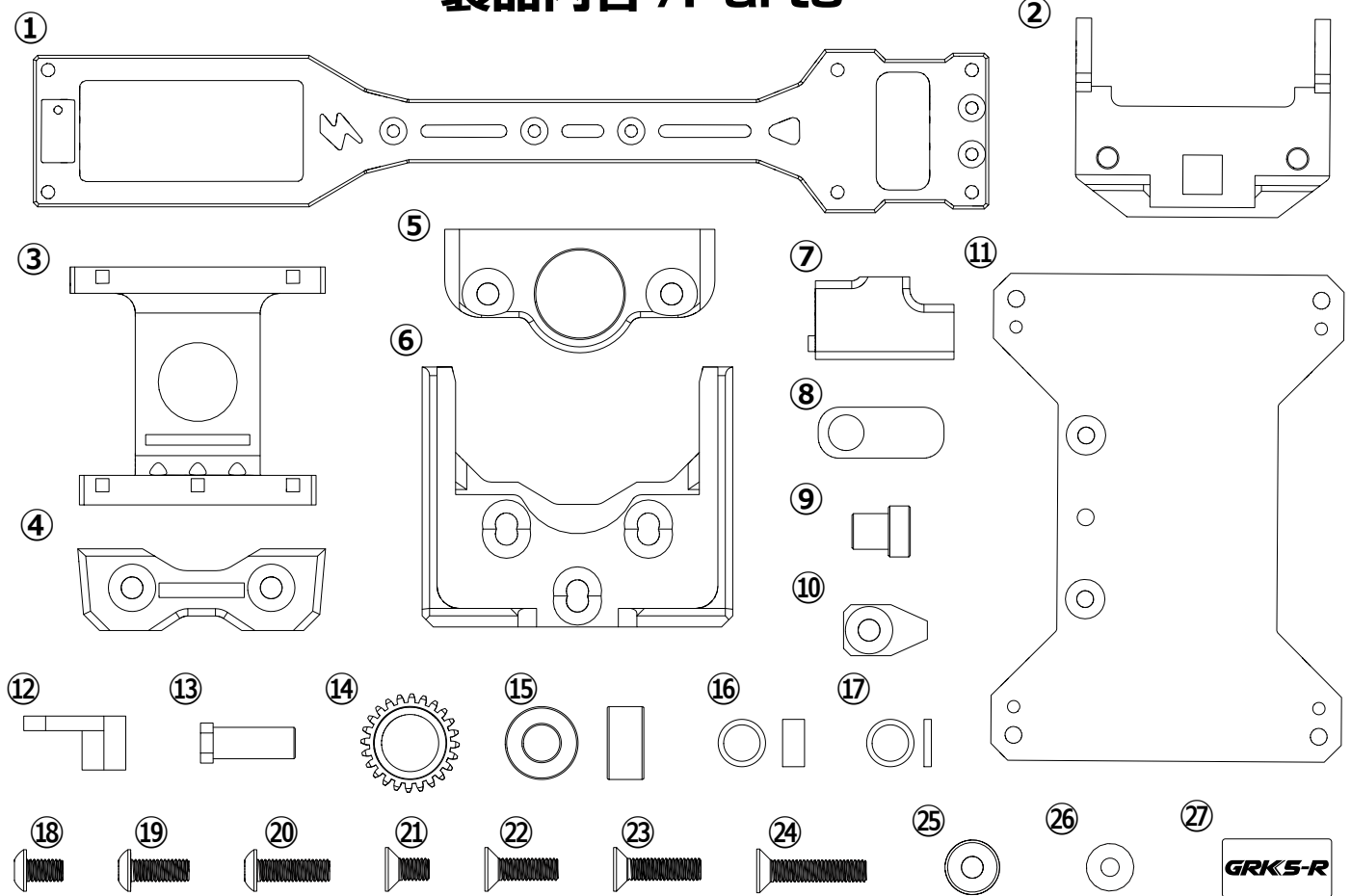
* Assembly requires SHIBATA GRK5 and a (R31S093) racing
conversion kit.



SHIBATA
GRK RACING

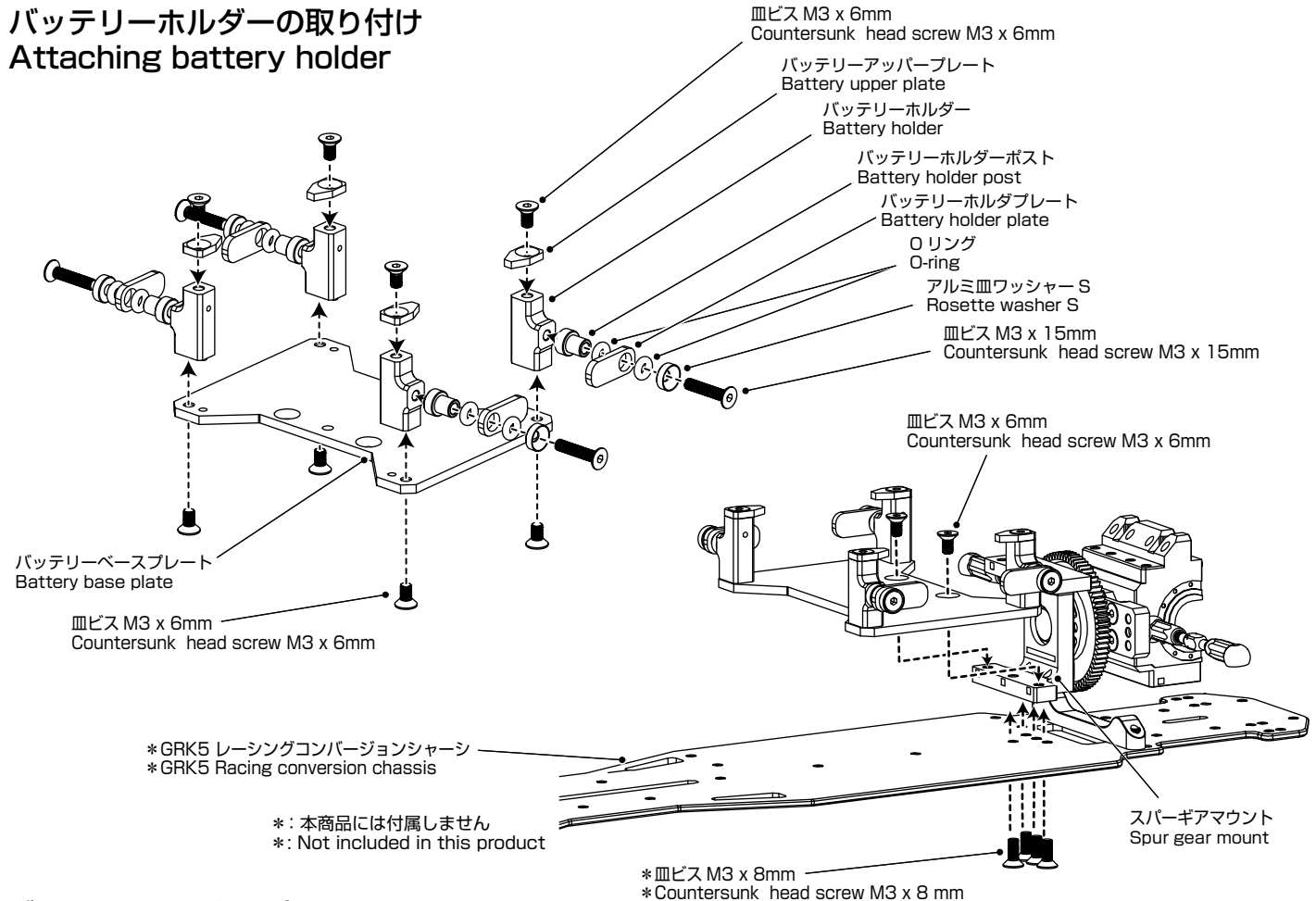
DR
SHIBATA
DRIFT RC GRK

製品内容 /Parts

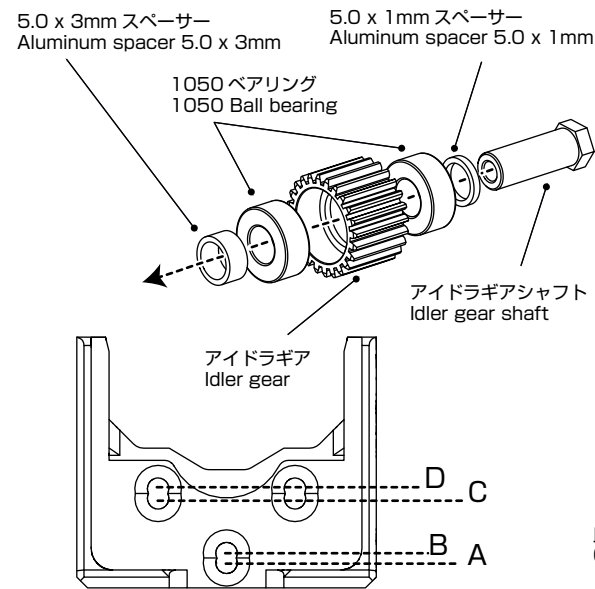


No.	部品名	Parts name	個数/quantity
①	GRK5-R アッパーデッキ	GRK5-R Upper deck	1
②	GRK5-R モーターマウントシート	GRK5-R Motor mount sheet	1
③	GRK5-R スパーギアマウント	GRK5-R Spur gear mount	1
④	GRK5-R アイドラーシャフトリンク	GRK5-R Idler shaft link	1
⑤	GRK5-R モーターマウントアダプター	GRK5-R Motor mount adapter	1
⑥	GRK5-R モーターマウント	GRK5-R Motor mount	1
⑦	GRK5-R バッテリーホルダー	GRK5-R Battery holder	4
⑧	GRK5-R バッテリーホルダープレート	GRK5-R Battery holder plate	4
⑨	GRK5-R バッテリーホルダーポスト	GRK5-R Battery holder post	4
⑩	GRK5-R バッテリーアッパープレート	GRK5-R Battery upper plate	4
⑪	GRK5-R バッテリーベースプレート	GRK5-R Battery base plate	1
⑫	GRK5-R ファンマウントアダプター	GRK5-R Fan mount adapter	2
⑬	アイドラーシャフト	Idler shaft	3
⑭	アイドラーギア 24T	Idler gear 24T	3
⑮	1050ベアリング	1050 Ball bearing	6
⑯	5.0 x 1mmスペーサー	5.0 x 1mm spacer	3
⑰	5.0 x 3mmスペーサー	5.0 x 3mm spacer	3
⑱	M3ボタンビス5mm	Button head screw M3x5mm	2
⑲	M3ボタンビス8mm	Button head screw M3x8mm	2
⑳	M3ボタンビス10mm	Button head screw M3x10mm	2
㉑	M3皿ビス6mm	Countersunk head screw M3 x 6mm	10
㉒	M3皿ビス10mm	Countersunk head screw M3 x 10mm	6
㉓	M3皿ビス12mm	Countersunk head screw M3 x 12mm	4
㉔	M3皿ビス15mm	Countersunk head screw M3 x 15mm	4
㉕	アルミ皿ワッシャーS	Rosette washer S	4
㉖	Oリング	O-ring	8
㉗	GRK5-R プレート(小)	GRK5-R plate (S)	1

バッテリーホルダーの取り付け Attaching battery holder

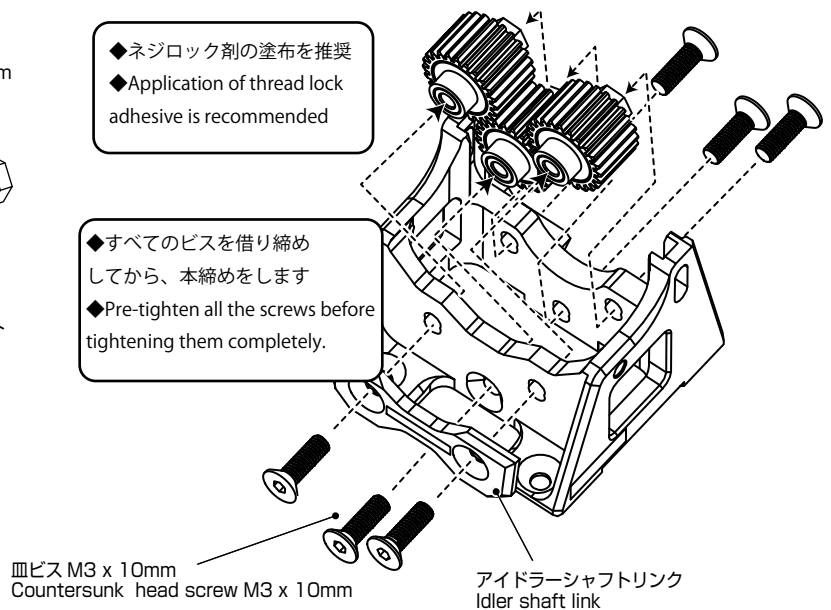


ギアユニットの組み立て Gear unit assembly



◆ネジロック剤の塗布を推奨
◆Application of thread lock
adhesive is recommended

- ◆すべてのビスを借り締めしてから、本締めをします
- ◆Pre-tighten all the screws before tightening them completely.



アイドルギア取り付け位置 Idler gear position	上段アイドルギア Upper idler gears	下段アイドルギア Lower idler gear	スパーギア Spur gear	最小ピニオンギア Min pinion gear	最大ピニオン Max pinion gear
A、C 標準位置 standard	24T	24T	76T	24T	31T
A、D	28T	24T	76T	17T	24T
A、D	24T	28T	72T	21T	31T

◆最終減速比の計算 / Calculate Final Drive Ratio

①上段アイドル ÷ ピニオンギア、②下段アイドル ÷ 上段アイドル、③スパーギア ÷ 下段アイドル、④デフギア ÷ ベベルギア

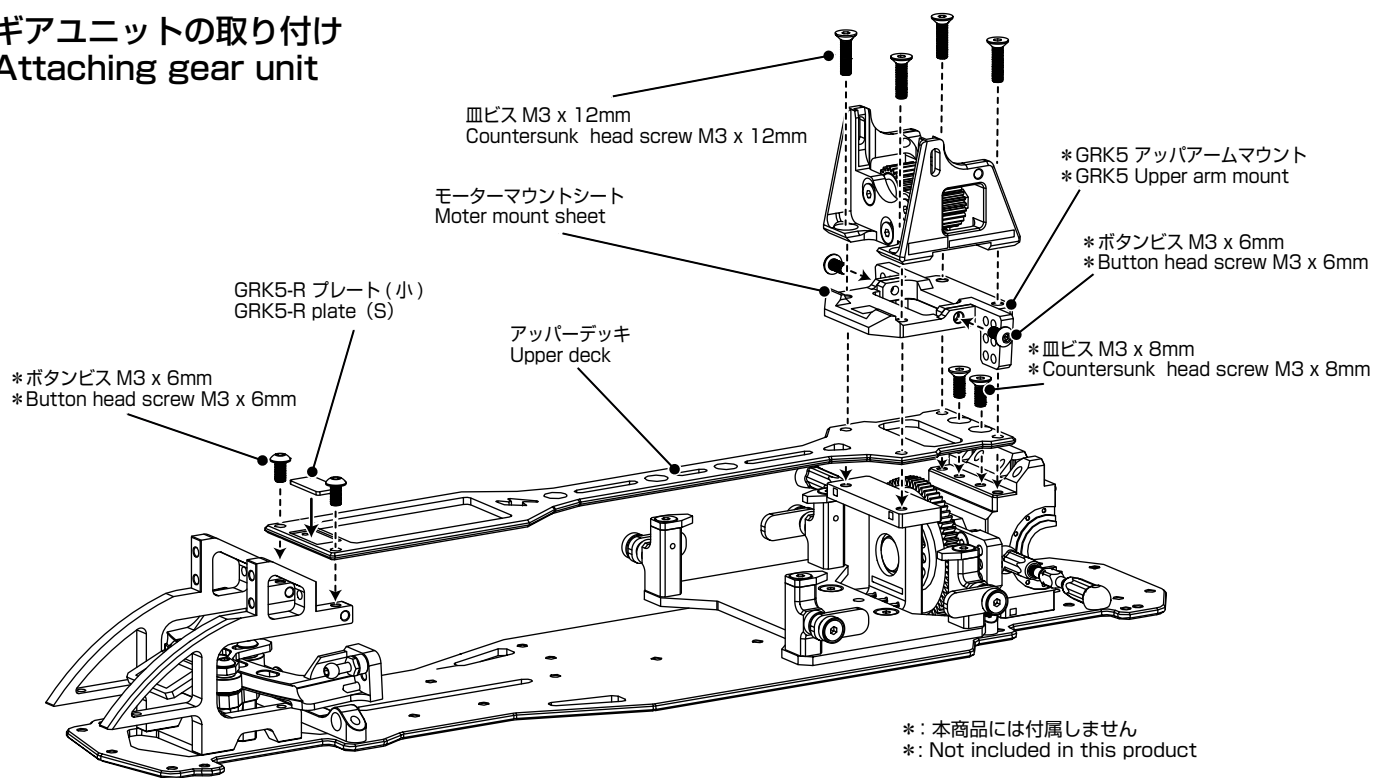
①Upper idler gear ÷ Pinion gear, ②Lower idler gear ÷ Upper idler gear, ③Spur gear ÷ Lower idler gear, ④Differential gear ÷ Bevel Gear

最終減速比 / final reduction ratio = ① x ② x ③ x ④

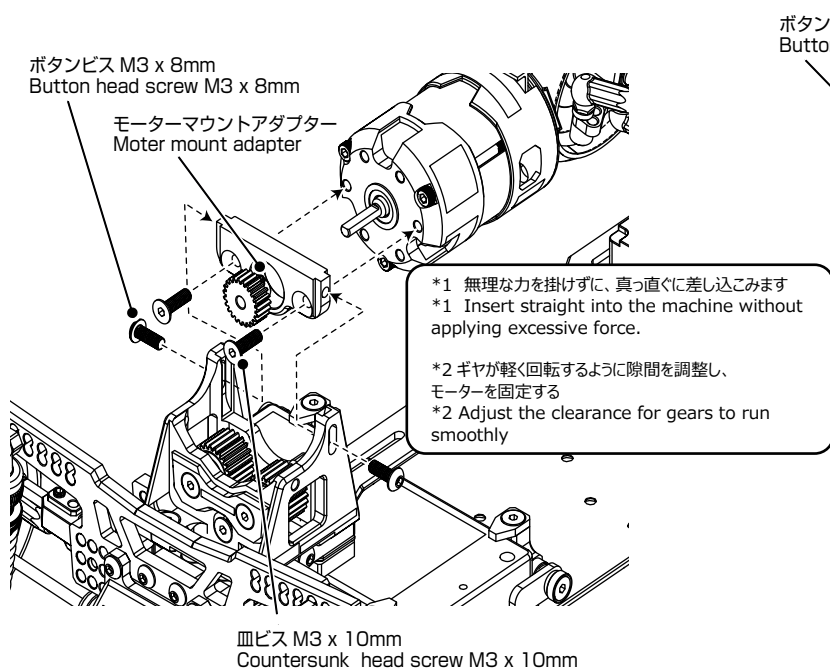
*2: アイドラーギアの歯数によって最終減速比に変化はありません。

*2: The final reduction ratio does not change depending on the number of teeth in the idler gear.

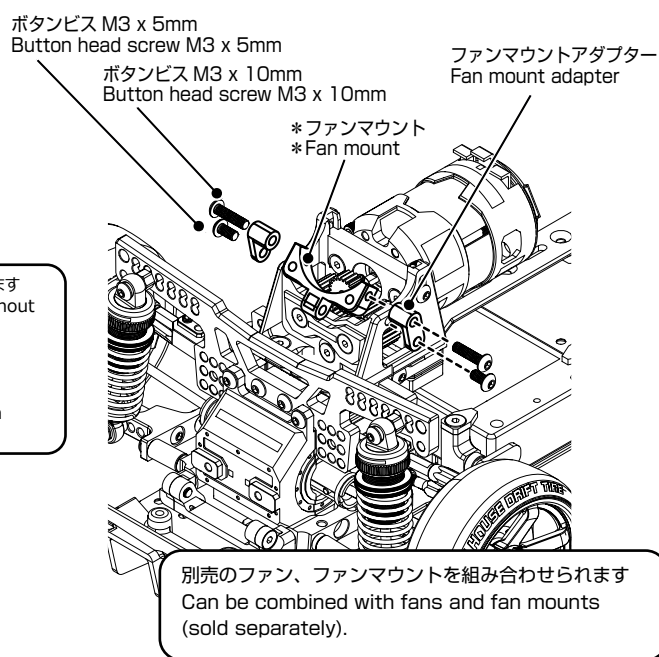
ギアユニットの取り付け Attaching gear unit



モーターの取り付け Attaching moter



クーリングファンの取り付け Attaching cooling fan



★リアモーター仕様にする場合

★Note : Change to rear facing motor

ダンパーステアの変更が必要となります。
Replace damper stay.

ボディによってはモーターが干渉するため、ボディの加工が必要となる場合があります。
Body modifications may be required as the body may interfere with the motor.

デフの取り付け向きを変更します。
Change the installation direction of the differential.

* (R31S073) バッテリーローマウントリアダンパーステア
* (R31S073) Battery low mount rear damper stay

