



安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い、安全を確認してください。

組立時の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないでください。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容物をお確かめください。万一、不良部品や不足部品などがあった場合は、カスタマーサービスまでお問い合わせください。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立ができます。
- 組立の際は様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用してください。また、カッターナイフ等を使用する際は危険が伴いますので、注意してください。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等は角が鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意してください。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意してください。
- 回転部や駆動部はスムーズに動作するように組み立ててください。
- 配線やコード類は綺麗にまとめてください。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。また、配線が確実に接続されていないとショートする恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解・改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。

走行の注意

- R/Cカーは、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせてください。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走行しないでください。
- R/Cカーは電波を利用するため、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走することがあります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物の無い場所で走らせてください。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように周波数を確認し合ってください。
- 本R/Cカーは防水ではありません。雨の日や、水たまりのある場所で走らせるとR/Cメカが壊れたり、暴走する恐れがあります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤ、タイヤなどは高回転で回ります。危険ですので、バッテリーを接続した後は回転部分に手で触れないでください。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので、十分な冷却期間をおいてからメンテナンスなどをしてください。

走らせる手順

1. タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
2. スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターおよびバッテリーを接続します。
3. 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用してください。)
4. 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

1. スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
2. バッテリーの接続を外します。
3. 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

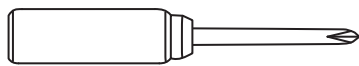
- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用してください。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすいものがない安全な場所で行ってください。また、高温な場所での充電も避けてください。
 - バッテリーの充電中は充電状態を常に確認してください。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険があります。バッテリー温度が50度を超えたら充電を中止してください。
 - 走行後のバッテリーは高温になります。連続使用するとバッテリーを傷めることとなりますので、冷却期間を置いてから充電してください。また、走行後のバッテリーはコンディション放電することによって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お住まいの地方自治体の指導のもと廃棄してください。

モーターの取り扱い

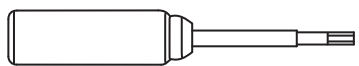
- (モーターに付属の説明書に基づき使用してください。)
- 7.2Vバッテリーをモーターに直接接続することは非常に危険です。絶対にしないでください。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択してください。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、十分な冷却期間を置いてから走行してください。

組み立てに必要な工具(別途用意してください)

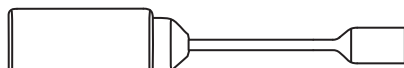
Assembly tools (Not include)



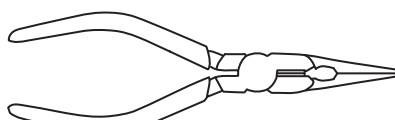
＋ドライバー #1
Screw driver (small)



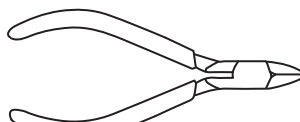
六角レンチ 1.5mm & 2.0mm
Hex wrench 1.5&2.0mm



ソケットドライバー 5.5mm & 7.0mm
Socket driver 5.5mm & 7.0mm



ロングノーズプライヤー
Long nose pliers



ニッパー
Wire cutters

CAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY CAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.

CAUTIONS BEFORE RUNNING

- R/C cars some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may be inconvenienced to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In the worst-case scenario. Radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

1. Place the R/C car on a stand so the wheels don't get on the ground.
2. Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
3. Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
4. Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

1. Turn the speed controller switch OFF.
2. Disconnect the battery.
3. Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

(Carefully read the instruction included with the batteries.)

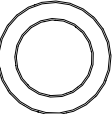
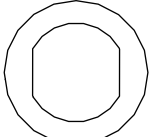
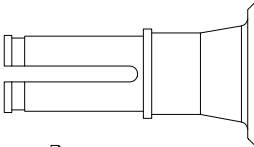
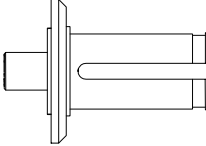
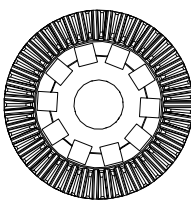
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celsius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

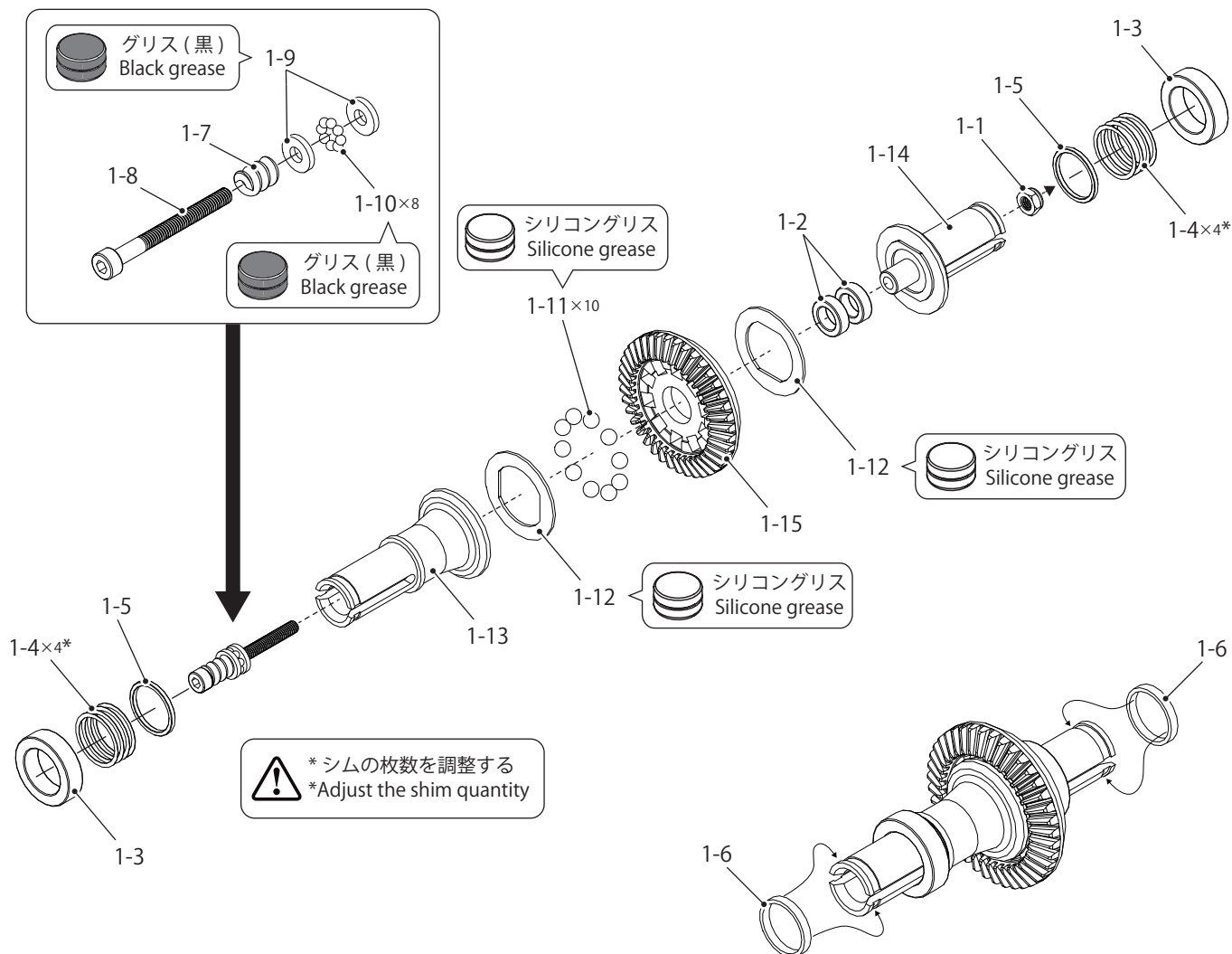
MOTOR USAGE

(Carefully read the instruction included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

BAG 1

- | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|------|--|--|-----|
| 1-1 |  | ナイロナット M2.5
Nylon nut M2.5 | ×1 | 1-10 |  | ボール 1.6mm
Ball 1.6mm | ×8 |
| 1-2 |  | ベアリング 850
Ball bearing 850_2.5mm | ×2 | 1-11 |  | ボール 3.175mm
Ball 3.175mm | ×10 |
| 1-3 |  | ベアリング 1510
Ball bearing 1510_4mm | ×2 | 1-12 |  | デフプレート
Diff plate | ×2 |
| 1-4 |  | シム 10×12.5×0.1mm
Shim 10×12.5×0.1mm | ×8 | 1-13 |  | デフジョイント (長)
Diff joint - long | ×1 |
| 1-5 |  | シム 10×12.5×1.0mm
Shim 10×12.5×1.0mm | ×2 | 1-14 |  | デフジョイント (短)
Diff joint - short | ×1 |
| 1-6 |  | デフジョイントリング
Diff joint ring | ×2 | 1-15 |  | ボールデフギア 39T
Ball diff ring gear 39T | ×1 |
| 1-7 |  | デフスプリング
Diff spring | ×1 | | | | |
| 1-8 |  | デフスクリュー
Diff screw M2.5 | ×1 | | | | |
| 1-9 |  | スラストベアリングワッシャー
Thrust bearing washer | ×2 | | | | |

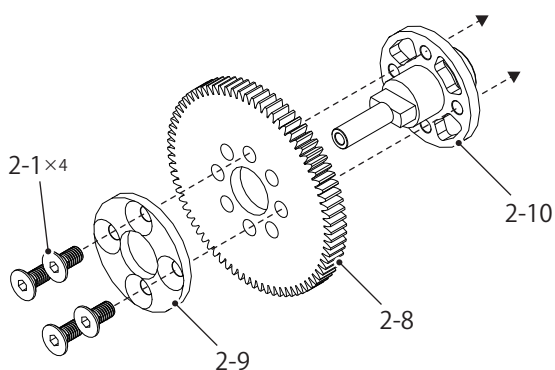


BAG 2

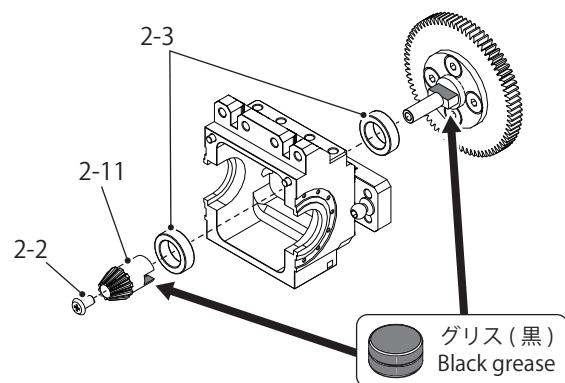
- 2-1 皿ビス M3×6mm
Countersunk head screw M3×6mm ×8
- 2-2 フラットヘッドビス M2.6×5mm
Flat head screw M2.6×5mm ×1
- 2-3 ベアリング 1280
Ball bearing 1280_3.5mm ×2
- 2-4 ベアリング 1510
Ball bearing 1510_4mm ×1
- 2-5 ピロボール SS(4.3mm)
Pivot ball 4.3mm SS ×2
- 2-6 ボールエンド (スタンダード)
Ball end (medium) ×4
- 2-7 チタンターンバックル 36mm
Turn-buckle shaft 36mm (Ti) ×2
- 2-8 高精度切削レーシングスパークヤ 48p 76T
High-precision cutting spur gear 48p 76T ×1

- 2-9 カーボンスパーギアホルダープレート
Spur gear holder plate (CFRP) ×1
- 2-10 GRK5 ギアアダプター
GRK5 Gear adapter ×1
- 2-11 GRK5 ベベルギア 12T
GRK5 Bevel pinion gear 12T ×1
- 2-12 GRK5 アルミギアボックス
GRK5 Aluminum gear box ×1
- 2-13 GRK5 モーターマウント
GRK5 Motor mount ×1
- 2-14 GRK5 トーコントロールプレート
GRK5 Toe angle control plate ×2

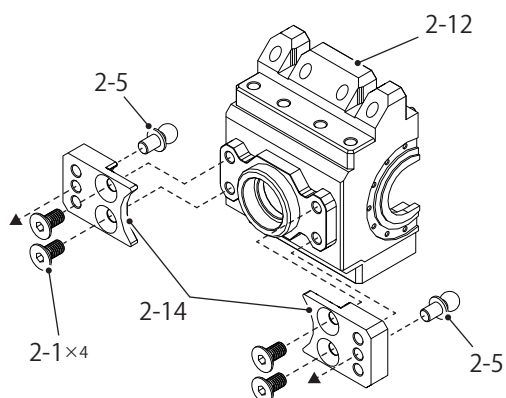
①



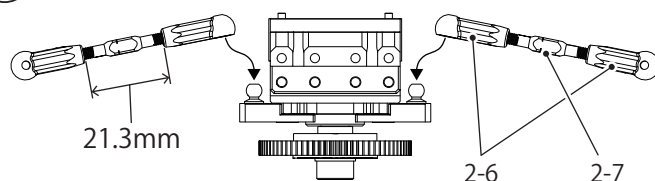
③



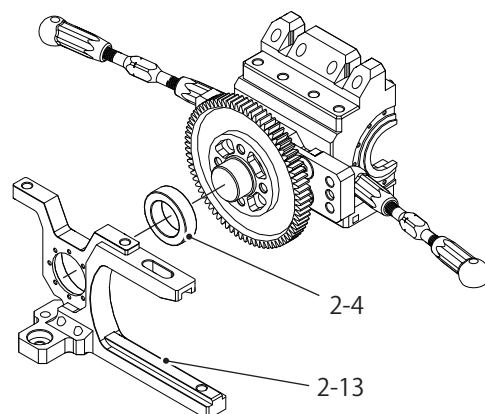
②



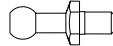
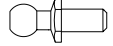
④



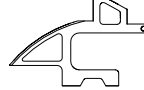
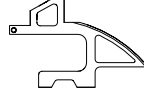
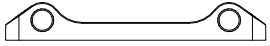
⑤

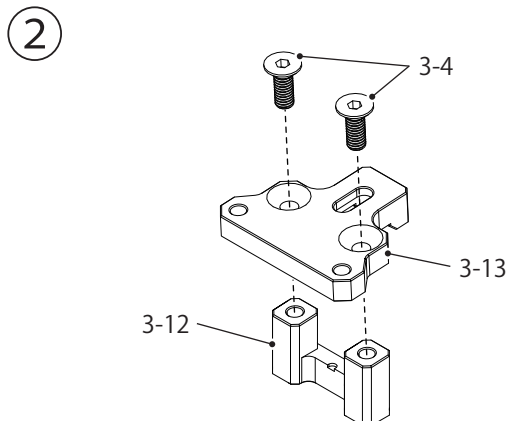
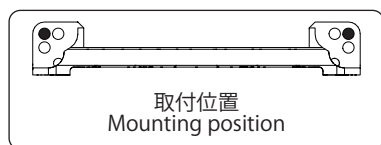
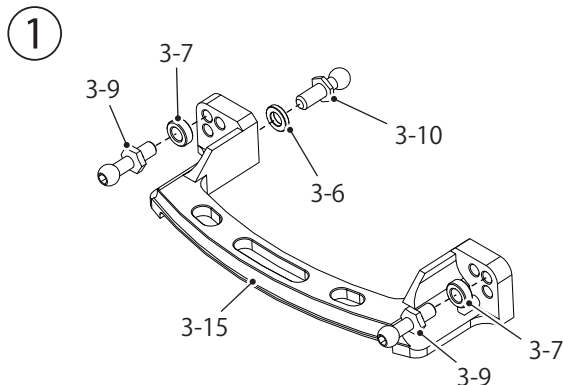


BAG 3

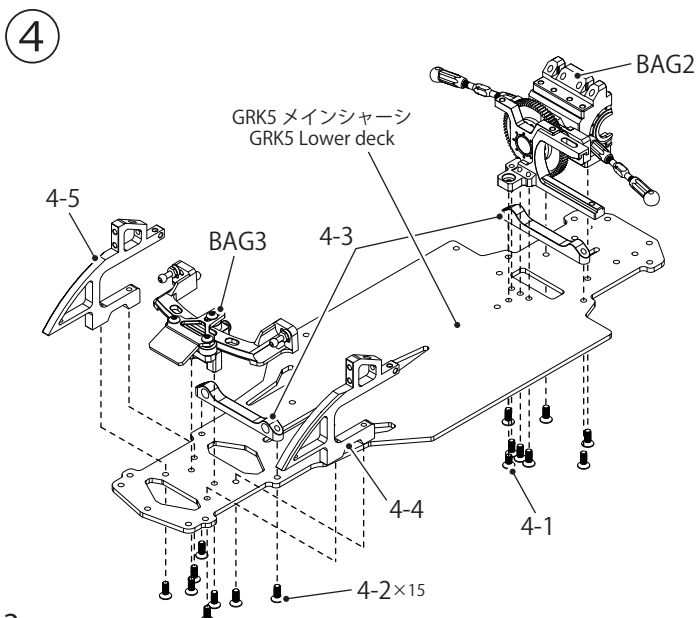
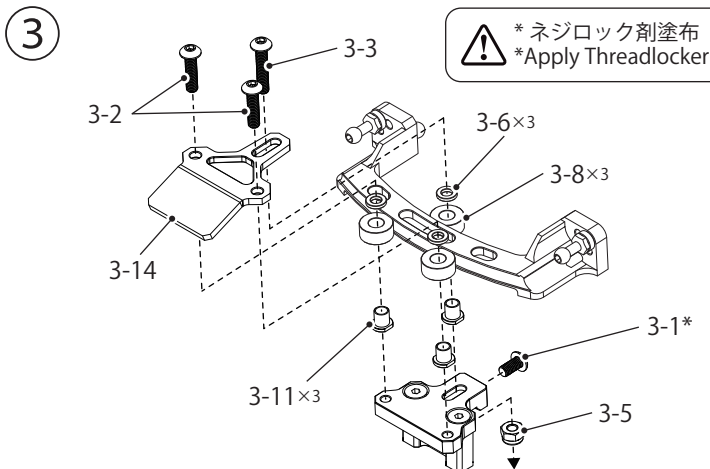
- | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|------|--|--|----|
| 3-1 |  | ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm | ×1 | 3-9 |  | ピロボール SL (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm SL | ×2 |
| 3-2 |  | ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm | ×2 | 3-10 |  | ピロボール MM (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm MM | ×1 |
| 3-3 |  | ボタンビス M3×15mm
Button head screw M3×15mm | ×1 | 3-11 |  | レールラックベアリングブッシュ
Rail rack bearing bush | ×3 |
| 3-4 |  | 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm | ×2 | 3-12 |  | GRK5 ステアリングラックマウントベース
GRK5 Steering rack mount base | ×1 |
| 3-5 |  | ナイロナット M3
Nylon nut M3 | ×1 | 3-13 |  | GRK5 ステアリングラックマウントプレート
GRK5 Steering rack mount plate | ×1 |
| 3-6 |  | アルミスペーサー 3.0×1mm
Aluminum spacer 3.0×1mm | ×4 | 3-14 |  | GRK5 ステアリングラックアッププレート
GRK5 Steering rack upper plate | ×1 |
| 3-7 |  | アルミスペーサー 3.0×2mm
Aluminum spacer 3.0×2mm | ×2 | 3-15 |  | GRK5 ステアリングラック
GRK5 Steering rack | ×1 |
| 3-8 |  | ベアリング 940
Ball bearing 940_4mm | ×3 | | | | |

BAG 4

- | | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|-----|--|-----------------------------------|----|
| 4-1 |  | 皿ビス M3×6mm
Countersunk head screw M3×6mm | ×1 | 4-4 |  | GRK5 ノーズコーン L
GRK5 Nose cone L | ×1 |
| 4-2 |  | 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm | ×15 | 4-5 |  | GRK5 ノーズコーン R
GRK5 Nose cone R | ×1 |
| 4-3 |  | アルミサスマウント
Aluminum suspension mount | ×2 | | | | |



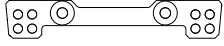
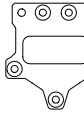
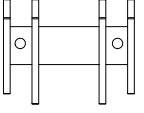
 取付向き注意
CAUTION: check Mounting direction

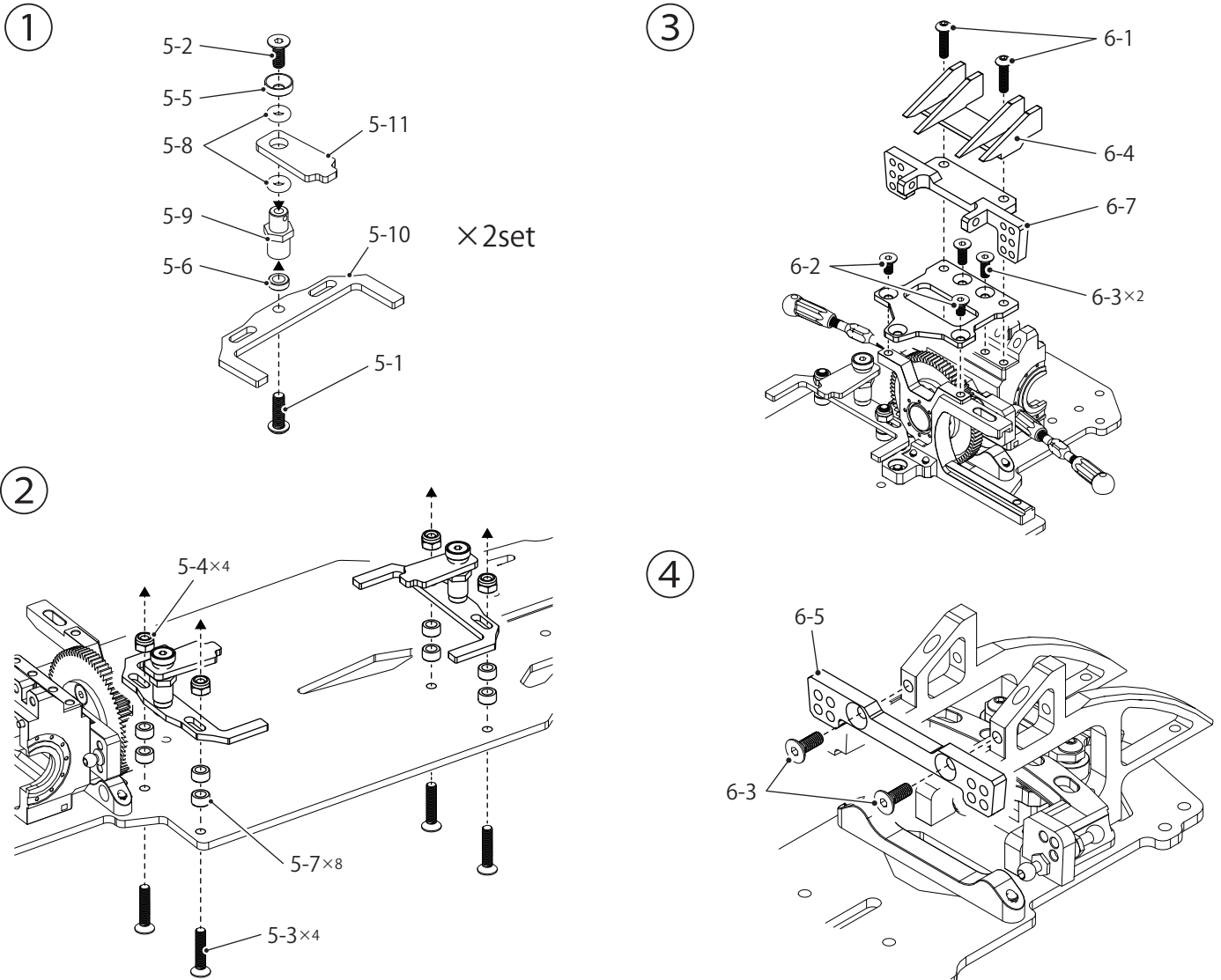


BAG 5

- | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|------|---|---|----|
| 5-1 |  | ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm | ×2 | 5-7 |  | アルミスペーサー 3.0×3mm
Aluminum spacer 3.0×3mm | ×8 |
| 5-2 |  | 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm | ×2 | 5-8 |  | Oリング
O-ring | ×4 |
| 5-3 |  | 皿ビス M3×15mm
Countersunk head screw M3×15mm | ×4 | 5-9 |  | バッテリーポスト
Aluminum battery hold down post | ×2 |
| 5-4 |  | ナイロンナット M3
Nylon nut M3 | ×4 | 5-10 |  | セパレートバッテリーホルダー
Separate battery holder | ×2 |
| 5-5 |  | アルミ皿ワッシャー S
Rosette washer S | ×2 | 5-11 |  | セパレートバッテリーホルダープレート
Separate battery hold plate | ×2 |
| 5-6 |  | アルミスペーサー 3.0×2mm
Aluminum spacer 3.0×2mm | ×2 | | | | |

BAG 6

- | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|-----|--|---|----|
| 6-1 |  | ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm | ×2 | 6-5 |  | GRK5 フロントアップパーアームマウント
GRK5 Front upper arm mount | ×1 |
| 6-2 |  | 皿ビス M3×6mm
Countersunk head screw M3×6mm | ×2 | 6-6 |  | GRK5 モーターマウントブリッジ
GRK5 Motor mount bridge | ×1 |
| 6-3 |  | 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm | ×4 | 6-7 |  | GRK5 リアアップパーアームマウント
GRK5 Rear upper arm mount | ×1 |
| 6-4 |  | GRK5 リアフィンプレート
GRK5 Rear fin plate | ×1 | | | | |



BAG 7

- 7-1 ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×10
- 7-2 ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm ×2
- 7-3 セットビス M3×18mm
Set screw M3×18mm ×4
- 7-4 アルミスペーサー 3.0×2mm
Aluminum spacer 3.0×2mm ×4
- 7-5 アルミスペーサー 3.0×3mm
Aluminum spacer 3.0×3mm ×2
- 7-6 アルミスペーサー 3.0×4mm
Aluminum spacer 3.0×4mm ×2
- 7-7 ソリッドスペーサー 12mm
Standoff spacer M3×12mm ×4

- 7-8 ボールエンド (ショート)
Ball end (short) ×2
- 7-9 ボールエンド (スタンダード)
Ball end (medium) ×2
- 7-10 ロアアームシャフト 23mm
Lower arm shaft L23.0 ×2
- 7-11 ロアアームシャフト 27mm
Lower arm shaft L27.0 ×2
- 7-12 ロアアーム
Lower arm ×4
- 7-13 ロアアームマウント
Lower arm mount ×4

BAG 8

- 8-1 テフロンスペーサー 2.6×2mm
Teflon spacer ID2.6×2mm ×2
- 8-2 テフロンスペーサー 2.6×3mm
Teflon spacer ID2.6×3mm ×4
- 8-3 テフロンスペーサー 2.6×4mm
Teflon spacer ID2.6×4mm ×8

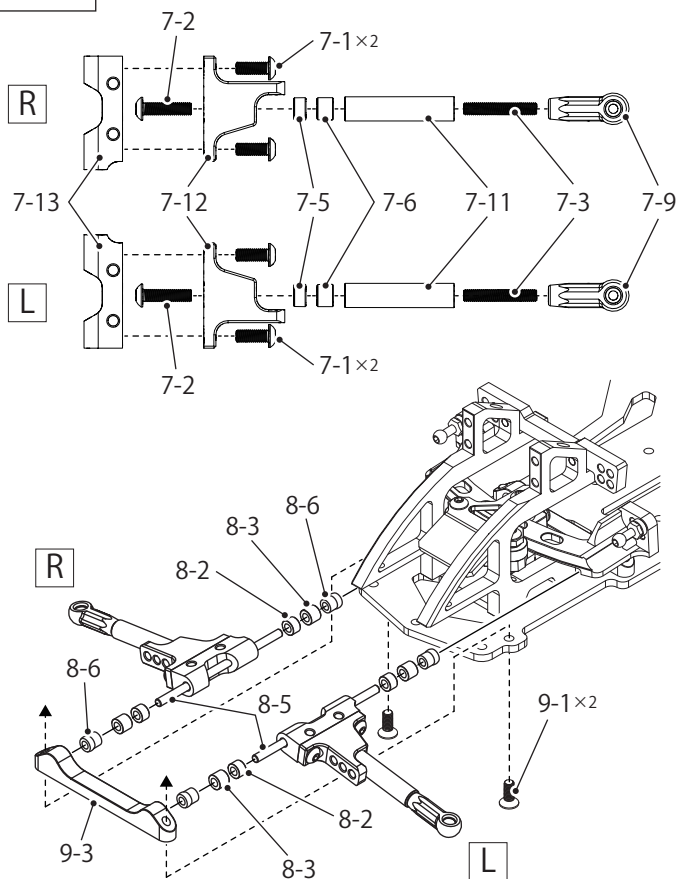
- 8-4 サスピン 2.5×49.0mm
Suspension pin OD2.5×49.0mm ×2
- 8-5 サスピン 2.5×52.8mm
Suspension pin OD2.5×52.8mm ×2
- 8-6 サスボールφ2.5
Suspension ball 2.5mm ×8

BAG 9

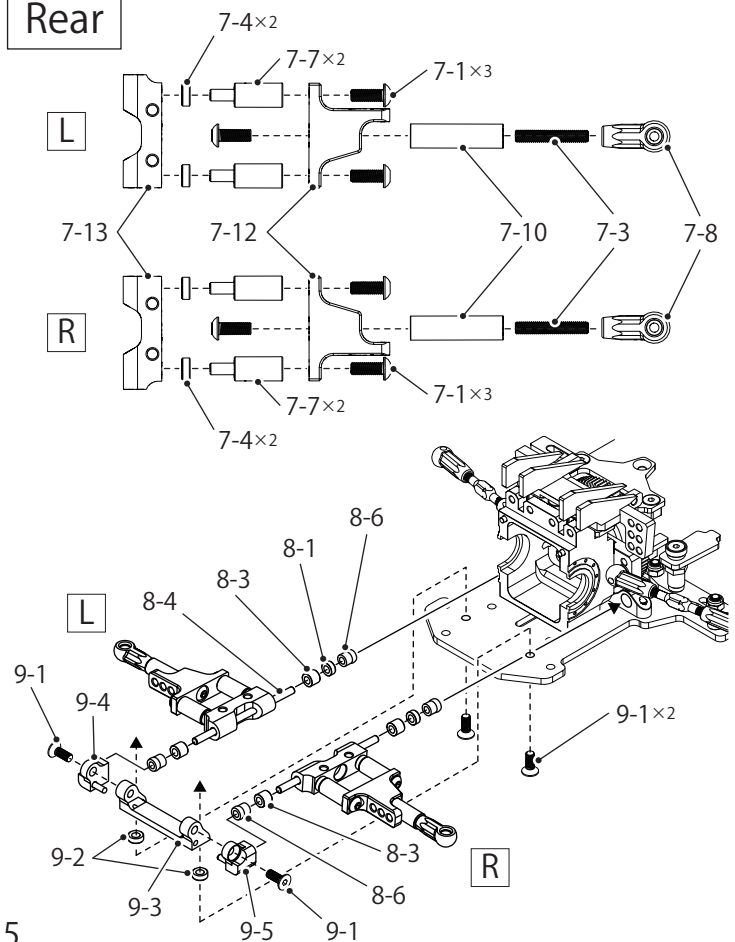
- 9-1 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×6
- 9-2 アルミスペーサー 3.0×2mm
Aluminum spacer 3.0×2mm ×2
- 9-3 アルミサスマウント
Aluminum suspension mount ×1

- 9-3 調整式サスブロック (C)
Adjustable suspension mount C ×1
- 9-4 調整式サスブロック (L)
Adjustable suspension mount L ×1
- 9-5 調整式サスブロック (R)
Adjustable suspension mount R ×1

Front



Rear



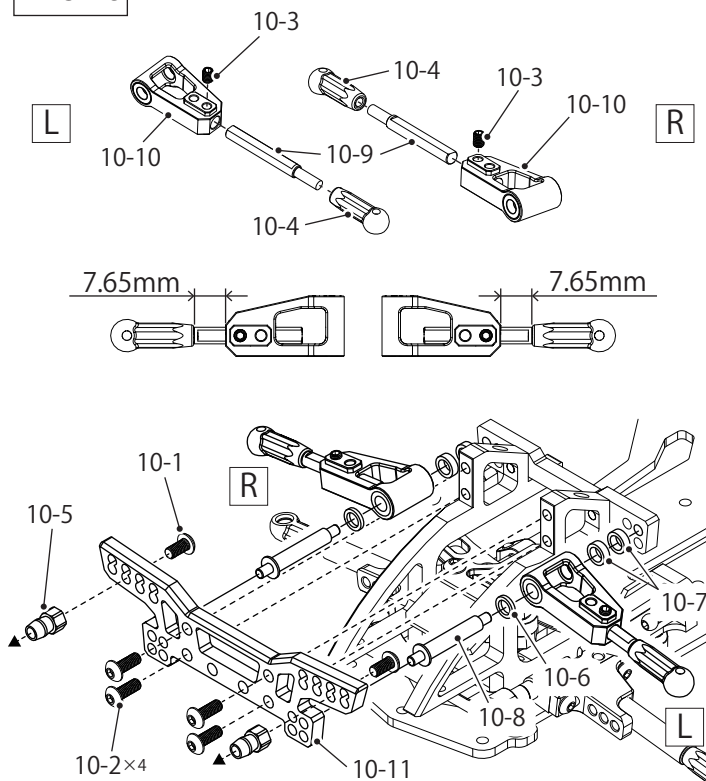
BAG 10

- | | | | | | | | |
|------|--|---|----|-------|--|---|----|
| 10-1 | | ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm | ×2 | 10-7 | | アッパーアームスペーサー 2mm
Upper arm spacer 2mm | ×4 |
| 10-2 | | ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm | ×4 | 10-8 | | アッパーアームピン
Upper arm pin | ×2 |
| 10-3 | | セットビス M3×4mm
Set screw M3×4mm | ×2 | 10-9 | | アッパーアームシャフト 34.5mm
Upper arm shaft L34.5 | ×2 |
| 10-4 | | ボールエンド (スタンダード)
Ball end (medium) | ×2 | 10-10 | | GRK5 アッパーアーム
GRK5 Upper arm | ×2 |
| 10-5 | | ショックピロボール 4.8mm
Shock pivot ball 4.8mm | ×2 | 10-11 | | GRK5 フロントダンパーステー
GRK5 Front shock tower | ×1 |
| 10-6 | | アッパーアームスペーサー 1mm
Upper arm spacer 1mm | ×2 | | | | |

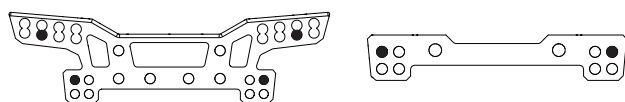
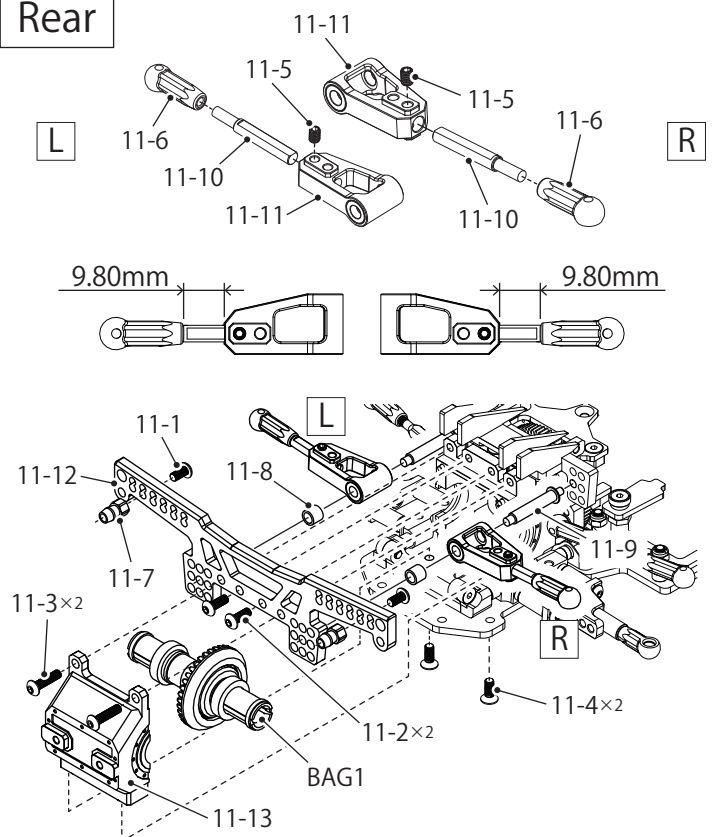
BAG 11

- | | | | | | | | |
|------|--|---|----|-------|--|---|----|
| 11-1 | | ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm | ×2 | 11-8 | | アッパーアームスペーサー 5mm
Upper arm spacer 5mm | ×2 |
| 11-2 | | ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm | ×2 | 11-9 | | コンバートアッパーアームピン
Convert upper arm pin | ×2 |
| 11-3 | | ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm | ×2 | 11-10 | | アッパーアームシャフト 29.5mm
Upper arm shaft L29.5 | ×2 |
| 11-4 | | 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm | ×2 | 11-11 | | GRK5 アッパーアーム
GRK5 Upper arm | ×2 |
| 11-5 | | セットビス M3×4mm
Set screw M3×4mm | ×2 | 11-12 | | GRK5 リアダンパーステー
GRK5 Rear shock tower | ×1 |
| 11-6 | | ボールエンド (スタンダード)
Ball end (medium) | ×2 | 11-13 | | GRK5 アルミギアボックスカバー
GRK5 Aluminum gear box cover | ×1 |
| 11-7 | | ショックピロボール 4.8mm
Shock pivot ball 4.8mm | ×2 | | | | |

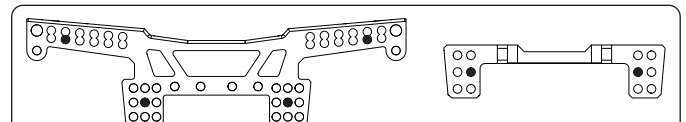
Front



Rear

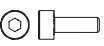
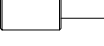
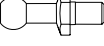


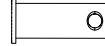
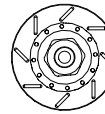
取付位置
Mounting position



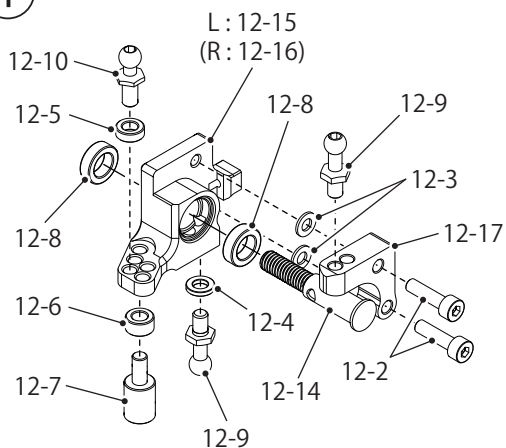
取付位置
Mounting position

BAG 12

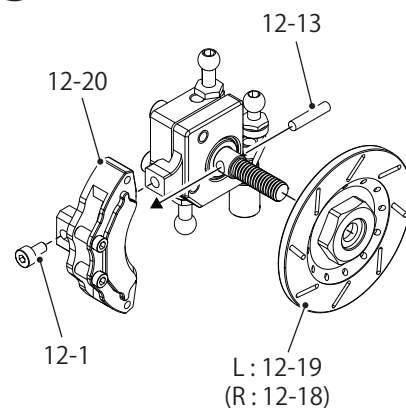
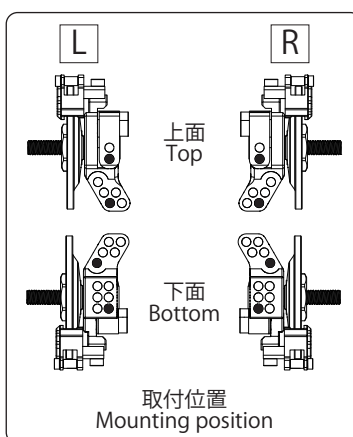
- 12-1  キャップビス M2×6mm ×2
Cap screw M2×6mm
- 12-2  キャップビス M2.6×10mm ×4
Cap screw M2.6×10mm
- 12-3  アルミスペーサー 2.6×0.5mm ×4
Aluminum spacer 2.6×0.5mm
- 12-4  アルミスペーサー 3.0×1mm ×2
Aluminum spacer 3.0×1mm
- 12-5  アルミスペーサー 3.0×2mm ×2
Aluminum spacer 3.0×2mm
- 12-6  アルミスペーサー 3.0×3mm ×2
Aluminum spacer 3.0×3mm
- 12-7  ソリッドスペーサー 8mm ×2
Standoff spacer M3×8mm
- 12-8  ベアリング 850 ×4
Ball bearing 850_2.5mm
- 12-9  ピロボール SL (4.3mm) ×4
Pivot ball 4.3mm SL
- 12-10  ピロボール MM (4.3mm) ×2
Pivot ball 4.3mm MM
- 12-11  ボールエンド (スタンダード) ×4
Ball end (medium)
- 12-12  チタンターンバックル 20mm ×2
Turn-buckle shaft 20mm (Ti)

- 12-13  ピン 2×9.8mm ×2
Pin 2×9.8mm
- 12-14  フロントアクスルシャフト ×2
Front axle shaft
- 12-15  マルチアングルナックル L ×1
Multi angle steering knuckle L
- 12-16  マルチアングルナックル R ×1
Multi angle steering knuckle R
- 12-17  マルチアングルナックルアダプター ×2
Multi angle steering knuckle adapter
- 12-18  ブレーキローター R ×1
Brake rotor R
- 12-19  ブレーキローター L ×1
Brake rotor L
- 12-20  ビッグブレーキキャリパー ×2
Big brake caliper

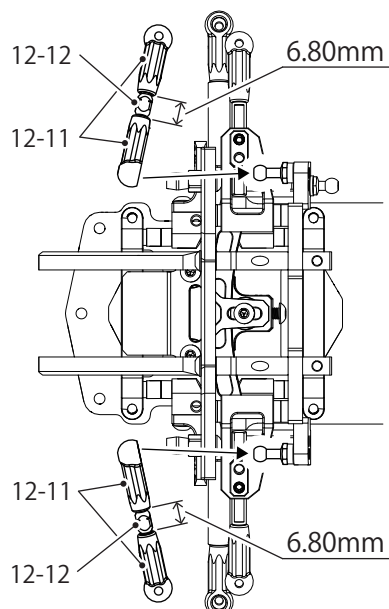
①



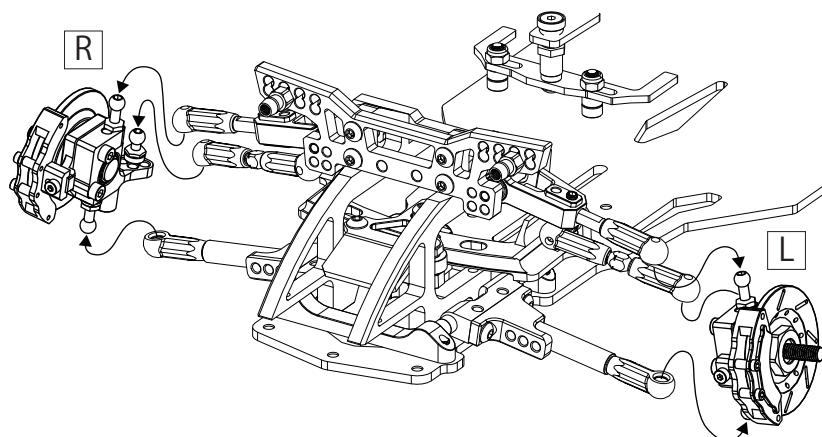
②



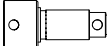
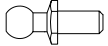
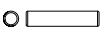
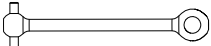
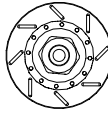
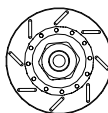
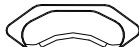
③

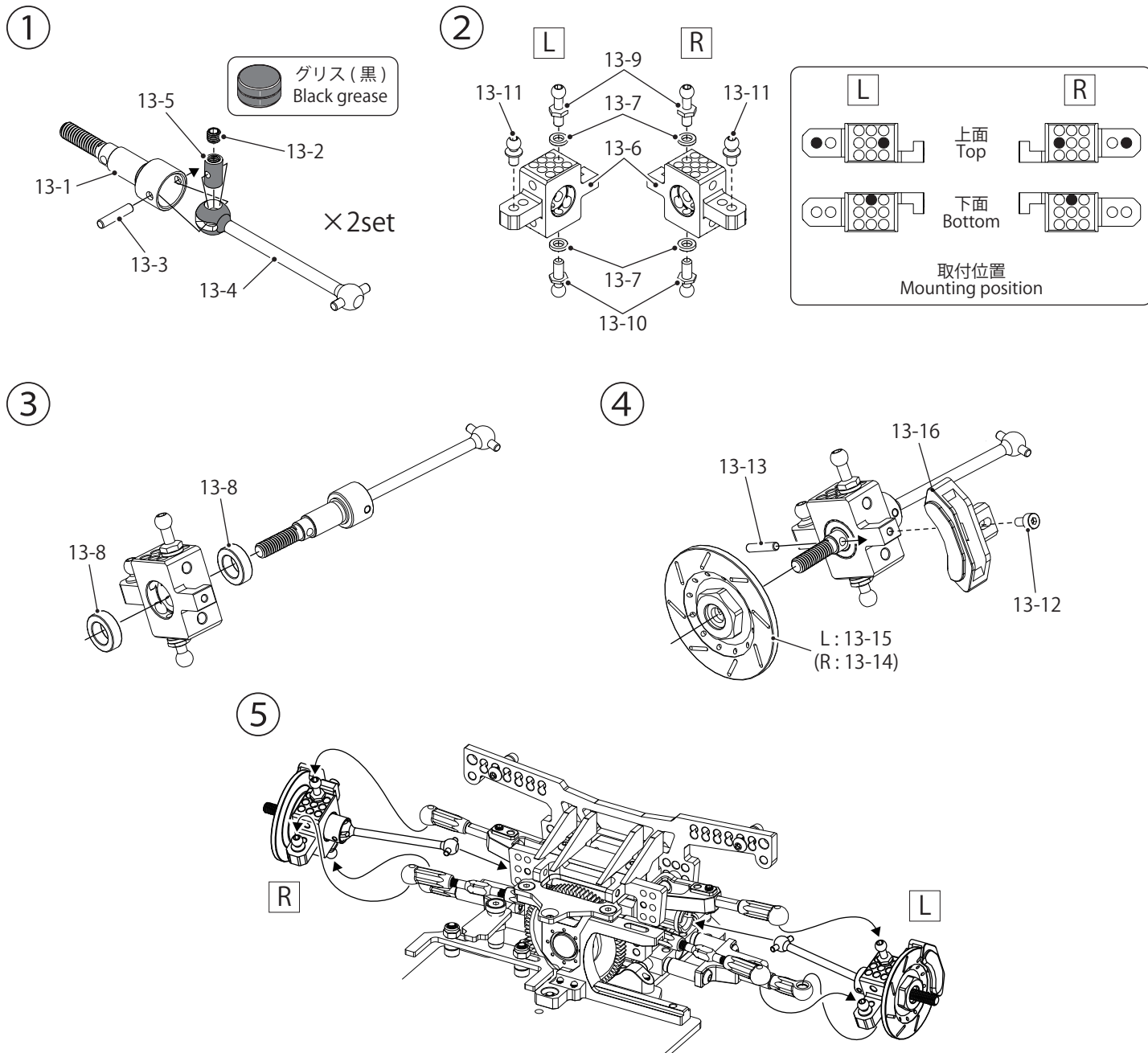


④



BAG 13

- | | | | | | | | |
|------|---|---|----|-------|--|---|----|
| 13-1 |  | リアアクスルカップ
Rear wheel axle | ×2 | 13-9 |  | ピロボール SL (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm SL | ×2 |
| 13-2 |  | セットビス M3×2.5mm
Set screw M3×2.5mm | ×2 | 13-10 |  | ピロボール MM (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm MM | ×2 |
| 13-3 |  | ピン 2×9.6mm
Pin 2×9.6mm | ×2 | 13-11 |  | ピロボール SS (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm SS | ×2 |
| 13-4 |  | リアユニバーサルシャフト 42.5mm
Rear swing shaft L42.5 | ×2 | 13-12 |  | キャップビス M2×6mm
Cap screw M2×6mm | ×2 |
| 13-5 |  | クロスジョイント 2mm
Cross joint 2mm | ×2 | 13-13 |  | ピン 2×9.8mm
Pin 2×9.8mm | ×2 |
| 13-6 |  | GRK5 リアナックル
GRK5 Rear knuckle | ×2 | 13-14 |  | ブレーキローター R
Brake rotor R | ×1 |
| 13-7 |  | アルミスペーサー 3.0×1mm
Aluminum spacer 3.0×1mm | ×4 | 13-15 |  | ブレーキローター L
Brake rotor L | ×1 |
| 13-8 |  | ベアリング 1060
Ball bearing 1060_3mm | ×4 | 13-16 |  | ブレーキキャリパー
Brake caliper | ×2 |



BAG 14

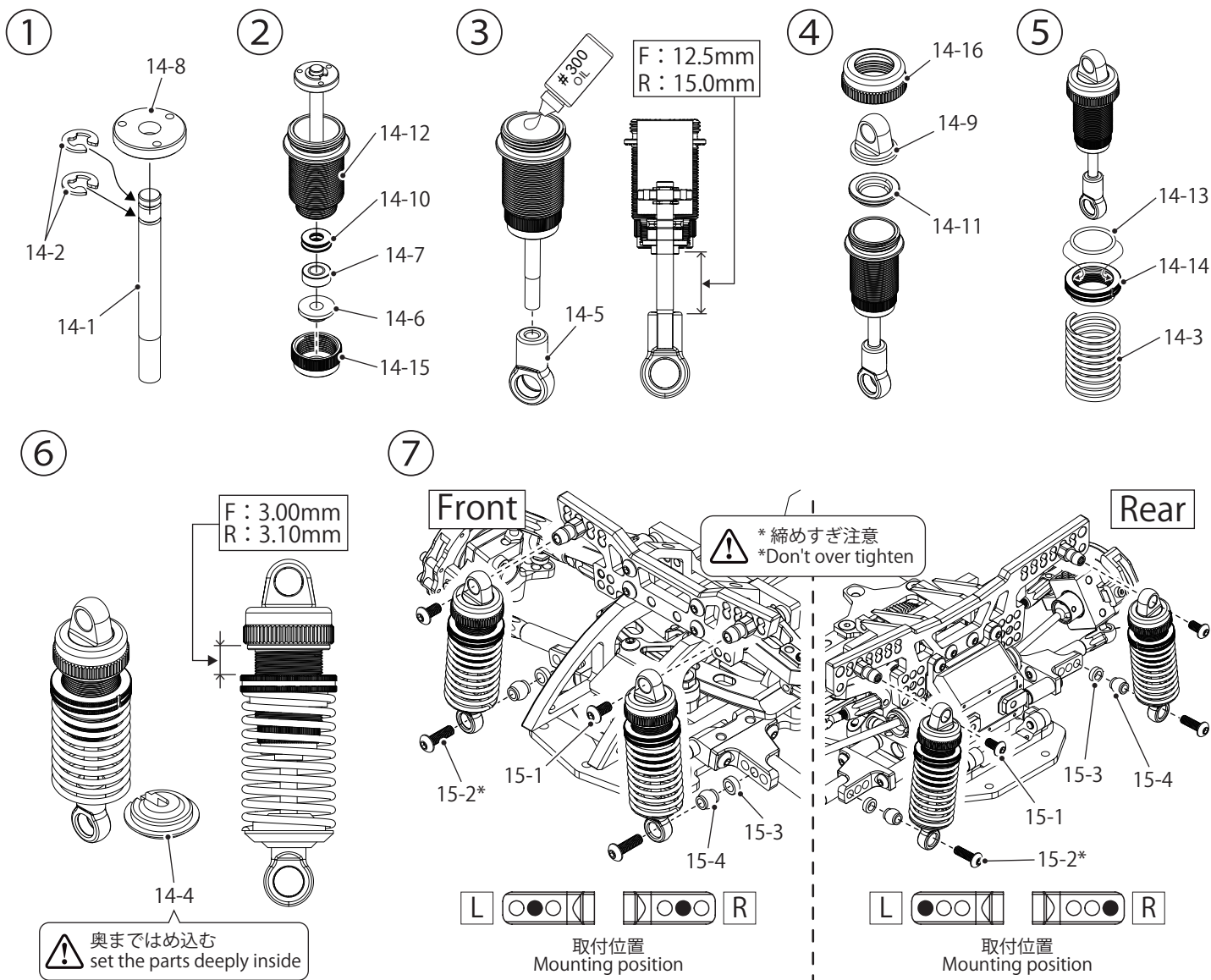
- 14-1 ショックロッド 30mm (HDFC) ×4
Shock piston rod 30mm (HDFC)
- 14-2 ショックロッド Eリング ×8
Shock rod E-ring
- 14-3 ショックスプリング ×4
Shock coil spring
- 14-4 ショックスプリングリテーナー ×4
Shock spring retainer
- 14-5 ショックロッドエンド ×4
Shock rod end
- 14-6 ショックロッドガイド ×4
Shock rod guide
- 14-7 ショックロッド O リングスペーサー ×4
Shock rod O-ring spacer
- 14-8 ショックピストン 3 穴 ×4
Shock piston 3holes

- 14-9 ショックアッパーマウント ×4
Shock upper mount
- 14-10 ショックロッド X リング ×4
Shock rod X-ring
- 14-11 ショックダイヤフラム ×4
Shock oil seal
- 14-12 ショックシリンダー (W207) ×4
Shock cylinder (W207)
- 14-13 ショックスプリングアジャスター用 O リング (W207) ×4
Shock spring adjuster O-ring (W207)
- 14-14 ショックスプリングアジャスター (W207) ×4
Shock spring adjuster (W207)
- 14-15 ショックロアキャップ (W207) ×4
Shock lower cap (W207)
- 14-16 GRK5 ショックシリンダーキャップ ×4
GRK5 Shock cylinder cap

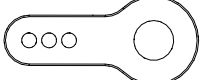
BAG 15

- 15-1 ボタンビス M3×6mm ×4
Button head screw M3×6mm
- 15-2 ボタンビス M3×10mm ×4
Button head screw M3×10mm

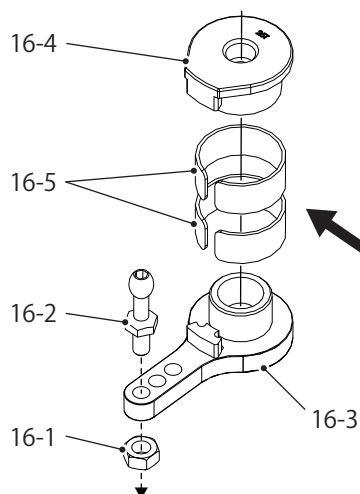
- 15-3 アルミスペーサー 3.0×2mm ×4
Aluminum spacer 3.0×2mm
- 15-4 ショックローフリクションロアボール ×4
Shock rod end bush (low friction)



BAG 16

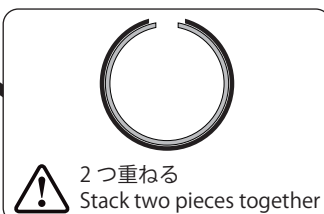
- 16-1  ナット M3×2mm
Nut M3×2mm ×1
- 16-2  ピロボール SL (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm SL ×1
- 16-3  アルミサーボホーン
Aluminum servo horn ×1

- 16-4  サーボセイバー (23T/24T/25T)
Servo saver (23T/24T/25T) ×1
- 16-5  サーボセイバースプリング (ハード)
Servo saver spring (hard) ×2



サーボセイバー
Servo saver

- ・23T : KO, SANWA
- ・24T : HiTEC
- ・25T : FUTABA

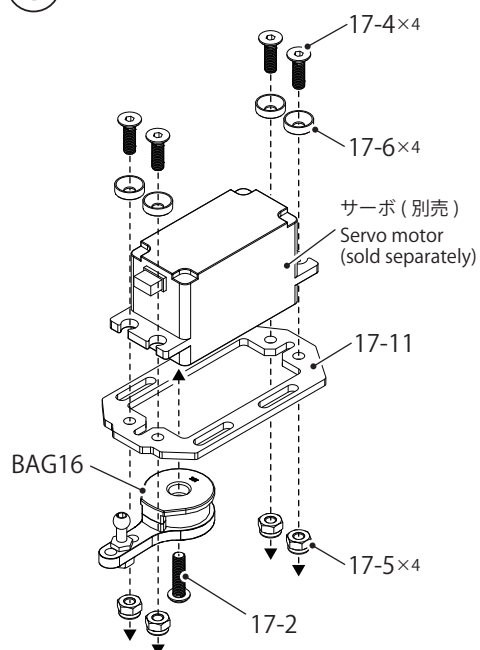


BAG 17

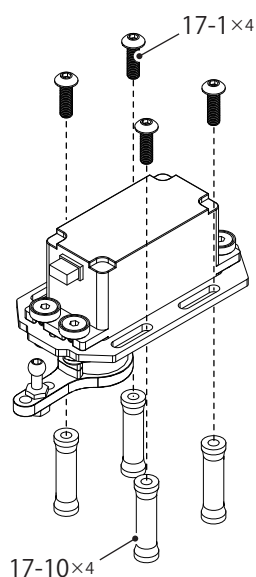
- 17-1  ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm ×4
- 17-2  ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm ×1
- 17-3  皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×4
- 17-4  皿ビス M3×10mm
Countersunk head screw M3×10mm ×4
- 17-5  ナイロンナット M3
Nylon nut M3 ×4
- 17-6  アルミ皿ワッシャー S
Rosette washer S ×4

- 17-7  ボールエンド (ショート)
Ball end (short) ×2
- 17-8  チタンターンバックル 20mm
Turn-buckle shaft 20mm (Ti) ×1
- 17-9  サーボセイバーキャップ
Servo saver cap ×1
- 17-10  サーボマウントプレートスタンド 22mm
Servo mount plate post 22mm ×4
- 17-11  GRK5 サーボマウントプレート
GRK5 Servo mount plate ×1

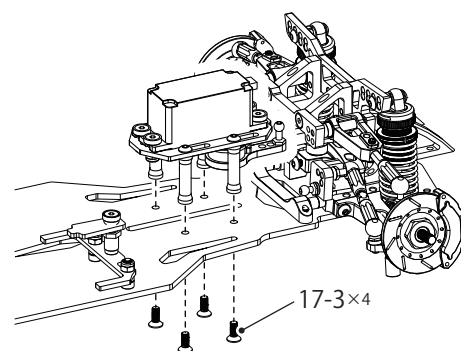
①



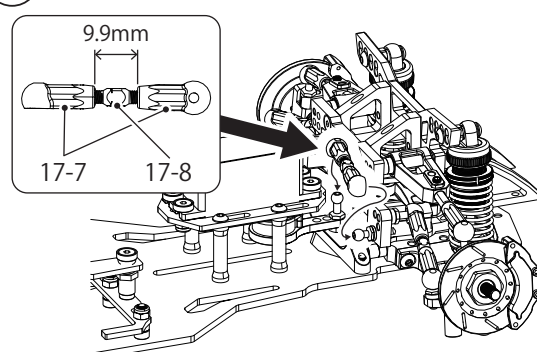
②



③



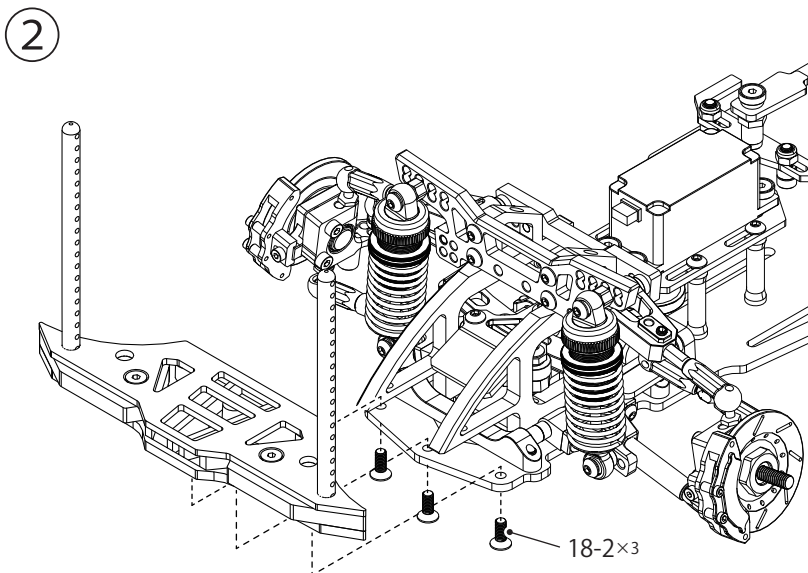
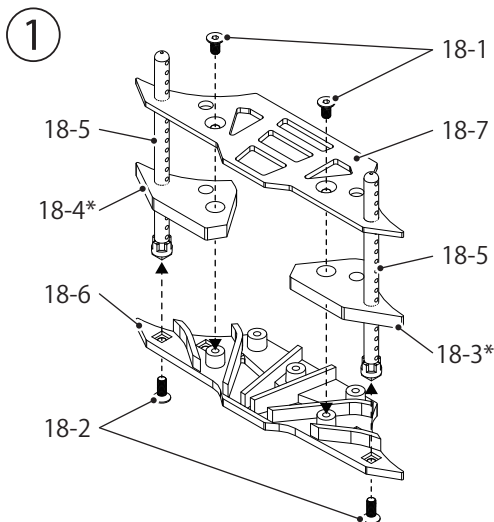
④



BAG 18

- 18-1 皿ビス M3×6mm
Countersunk head screw M3×6mm ×2
- 18-2 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×5
- 18-3 エアダムバンパースポンジ L
Air dam bumper sponge L ×1
- 18-4 エアダムバンパースポンジ R
Air dam bumper sponge R ×1

- 18-5 エアダムバンパーボディポスト
Air dam bumper body post ×2
- 18-6 エアダムロアバンパー
Air dam lower bumper ×1
- 18-7 GRK5 カーボンバンパープレート
GRK5 CFRP bumper plate ×1



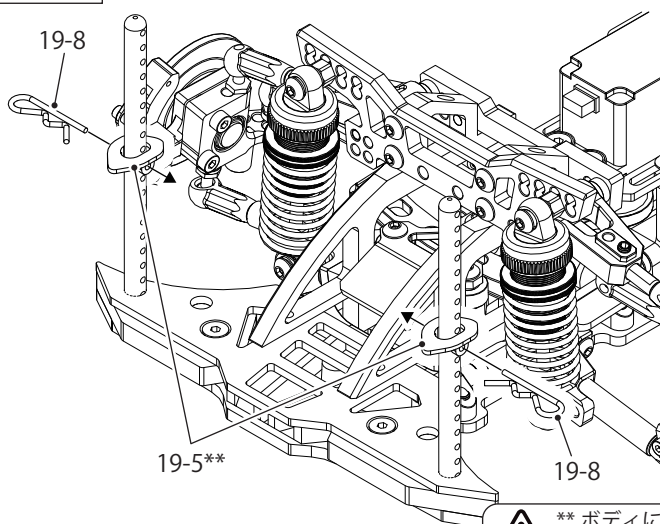
* 切り込みを下側にして装着する
*Install with the cuts surface facing down

BAG 19

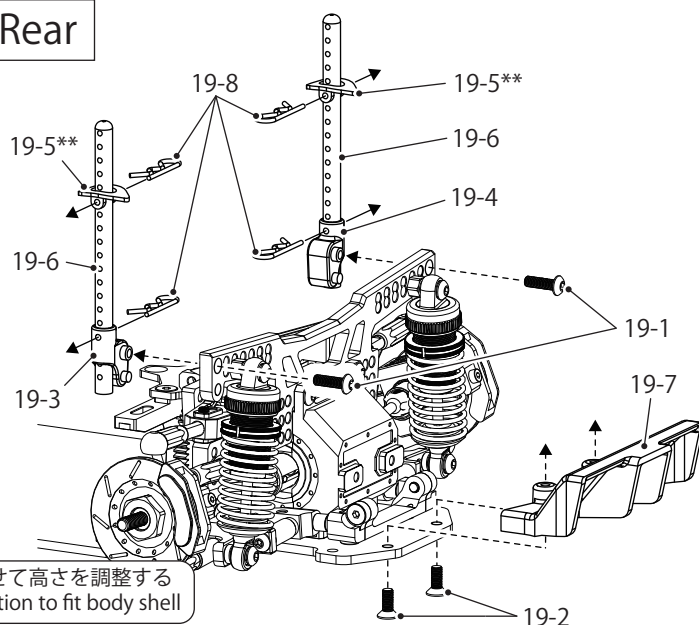
- 19-1 ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm ×2
- 19-2 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×2
- 19-3 ボディポストマウント L
Body post mount L ×1
- 19-4 ボディポストマウント R
Body post mount R ×1

- 19-5 ボディマウントサポート
Body mount support ×4
- 19-6 ボディポスト
Body post ×2
- 19-7 リアディフューザー
Rear diffuser ×1
- 19-8 R クリップ
Snap pin 6mm ×6

Front



Rear

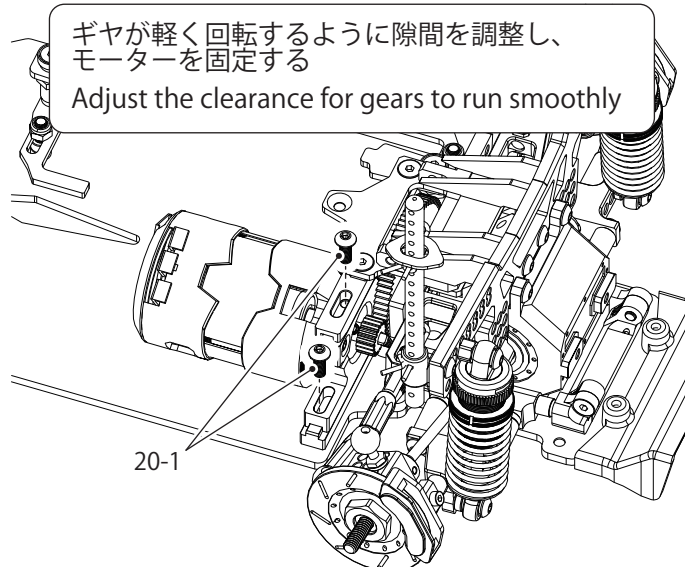
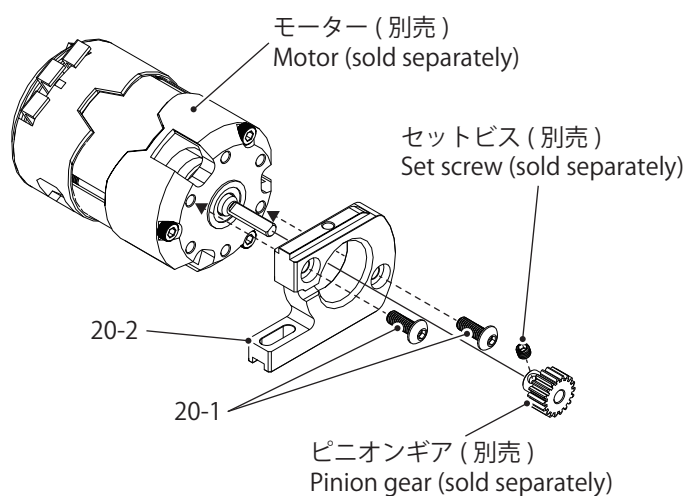


** ボディに合わせて高さを調整する
**Adjust the position to fit body shell

BAG 20

- 20-1  ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×4

- 20-2  GRK5 モーターマウントアダプター
GRK5 Motor mount adapter ×1



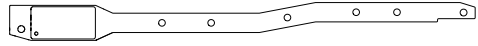
BAG 21

- 21-1  ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm ×4

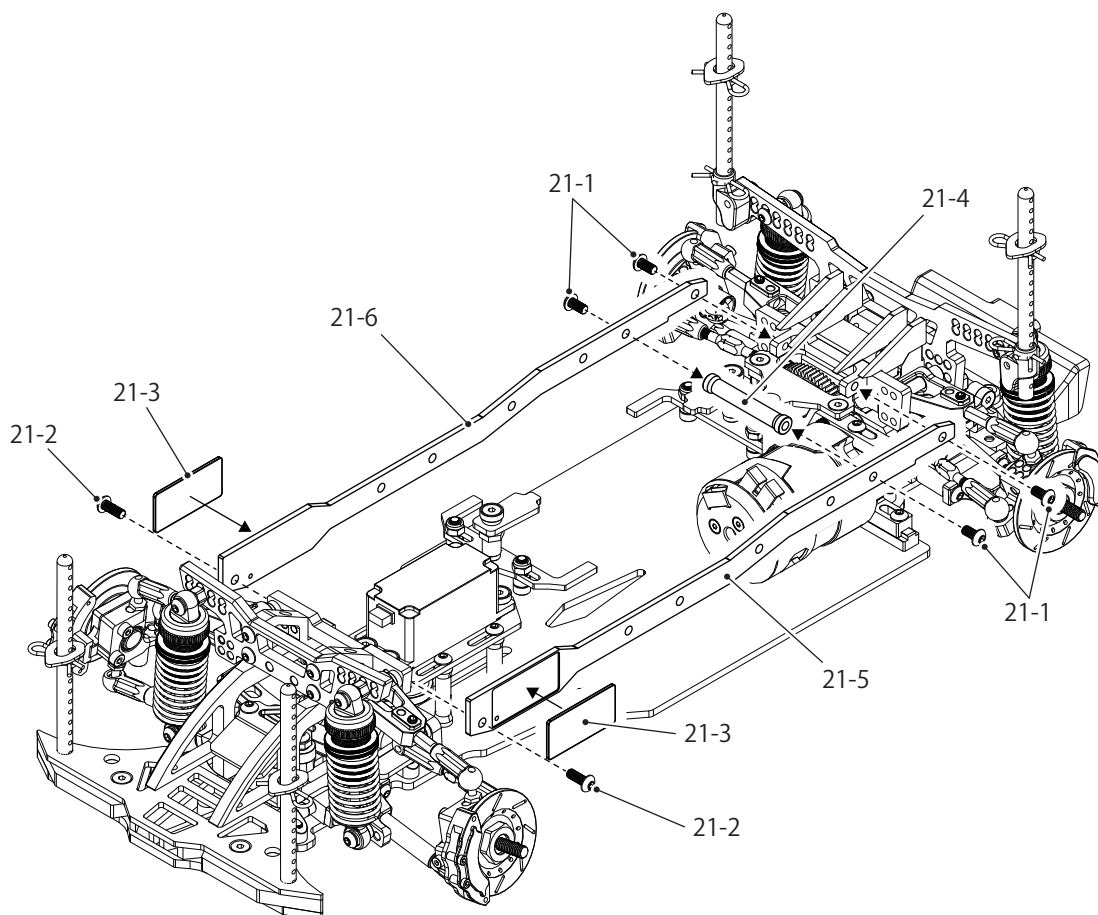
- 21-2  ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×2

- 21-3  GRK プレート (大)
GRK plate (L) ×2

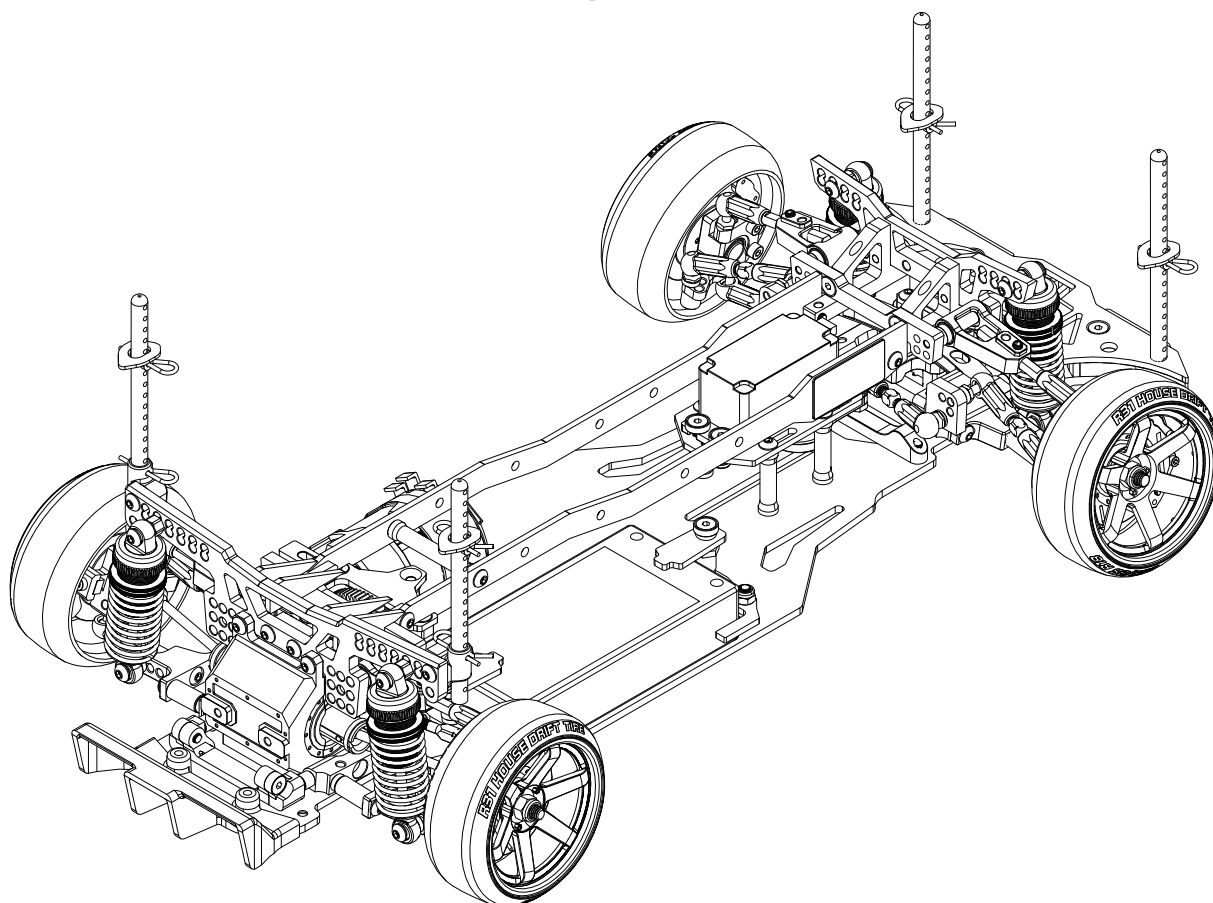
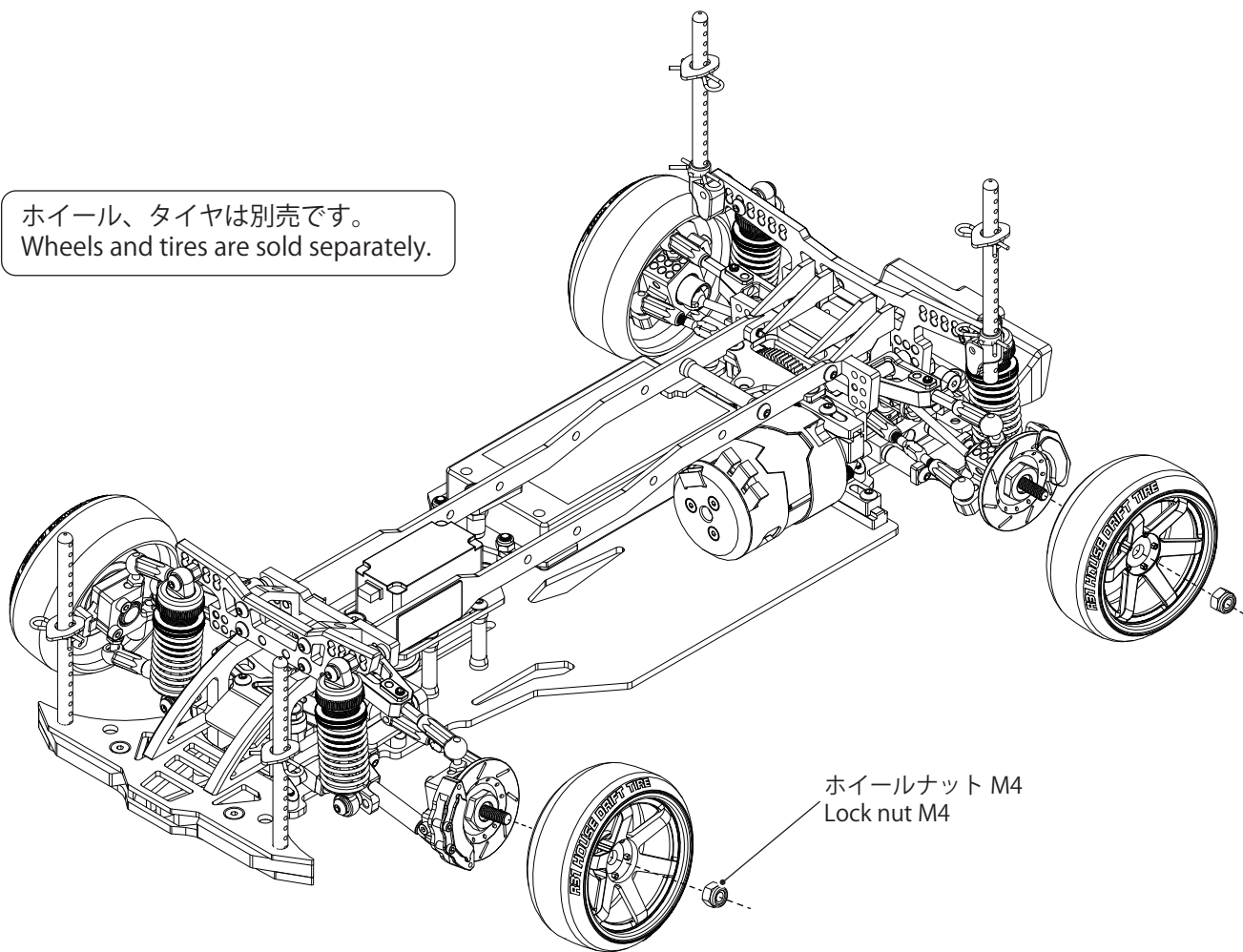
- 21-4  アップーデッキポスト 34mm
Upper deck beam 34mm ×1

- 21-5  GRK5 バーチカルアップーデッキ L
GRK5 Vertical upper deck L ×1

- 21-6  GRK5 バーチカルアップーデッキ R
GRK5 Vertical upper deck R ×1



ホイール、タイヤは別売です。
Wheels and tires are sold separately.



SHIBATA'S
MOTOR SPORT

SHIBATA'S
DRIFT RACING TEAM

SHIBATIRE'S
MOTOR SPORT

REHOUSE
7TH SKYLINE PRO SHOP

DRGRK
DRIFT RC CAR MODEL

