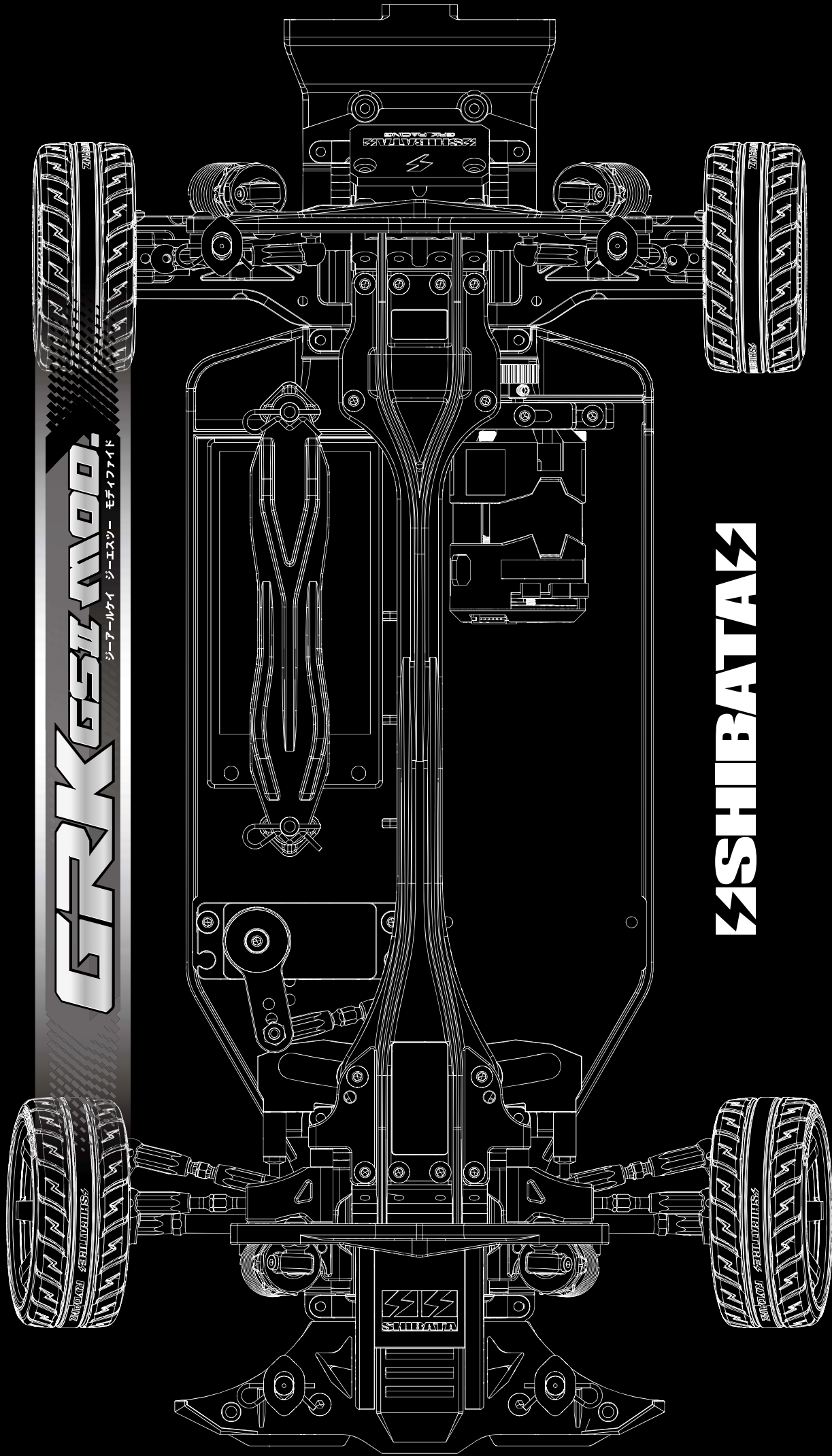




安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い、安全を確認してください。

組立時の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないでください。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容物をお確かめください。万一、不良部品や不足部品などがあつた場合は、カスタマーサービスまでお問い合わせください。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立ができます。
- 組立の際は様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用してください。また、カッターナイフ等を使用する際は危険が伴いますので、注意してください。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等は角が鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意してください。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛ぶ危険があるので注意してください。
- 回転部や駆動部はスムーズに動作するように組み立ててください。
- 配線やコード類は綺麗にまとめてください。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。また、配線が確実に接続されていないとショートする恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解・改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。

走行の注意

- R/Cカーは、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせてください。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走行しないでください。
- R/Cカーは電波を利用するため、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走することがあります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物の無い場所で走らせてください。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように周波数を確認し合ってください。
- 本R/Cカーは防水ではありません。雨の日や、水たまりのある場所で走らせるとR/Cメカが壊れたり、暴走する恐れがあります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤ、タイヤなどは高回転で回ります。危険ですので、バッテリーを接続した後は回転部分に手で触れないでください。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので、十分な冷却期間をおいてからメンテナンスなどをしてください。

走らせる手順

1. タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
2. スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターおよびバッテリーを接続します。
3. 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用してください。)
4. 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

1. スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
2. バッテリーの接続を外します。
3. 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用してください。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすいものがない安全な場所で行ってください。また、高温な場所での充電も避けてください。
 - バッテリーの充電中は充電状態を常に確認してください。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険があります。バッテリー温度が50度を超えたら充電を中止してください。
 - 走行後のバッテリーは高温になります。連続使用するとバッテリーを傷めることとなりますので、冷却期間を置いてから充電してください。また、走行後のバッテリーはコンディション放電することによって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てず、お住まいの地方自治体の指導のもと廃棄してください。

モーターの取り扱い

- (モーターに付属の説明書に基づき使用してください。)
- 7.2Vバッテリーをモーターに直接接続することは非常に危険です。絶対にしないでください。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択してください。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、十分な冷却期間を置いてから走行してください。

CAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY CAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.

CAUTIONS BEFORE RUNNING

- R/C cars some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may be inconvenienced to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In the worst-case scenario. Radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

1. Place the R/C car on a stand so the wheels don't get on the ground.
2. Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
3. Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
4. Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

1. Turn the speed controller switch OFF.
2. Disconnect the battery.
3. Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

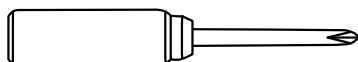
- (Carefully read the instruction included with the batteries.)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
 - When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celsius or more, stop charging.
 - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
 - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

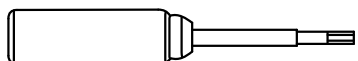
- (Carefully read the instruction included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous.
 - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
 - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組み立てに必要な工具(別途用意してください)

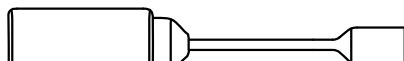
Assembly tools (Not include)



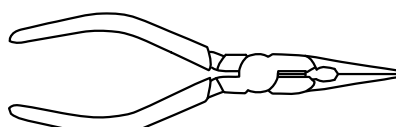
＋ドライバー #1
Screw driver (small)



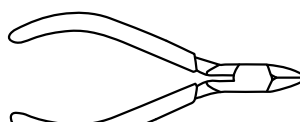
六角レンチ 1.5mm & 2.0mm
Hex wrench 1.5&2.0mm



ソケットドライバー 5.5mm & 7.0mm
Socket driver 5.5mm & 7.0mm

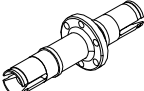


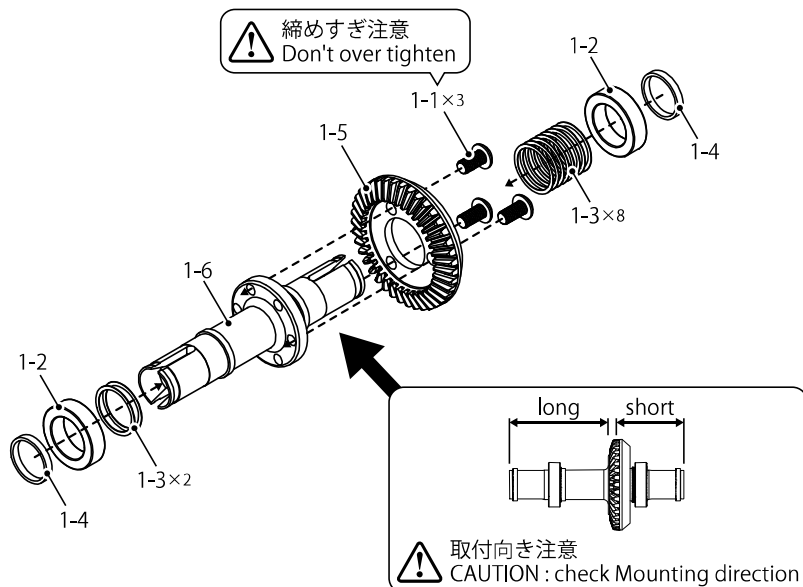
ロングノーズプライヤー
Long nose pliers



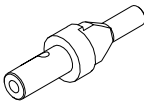
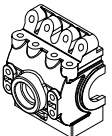
ニッパー
Wire cutters

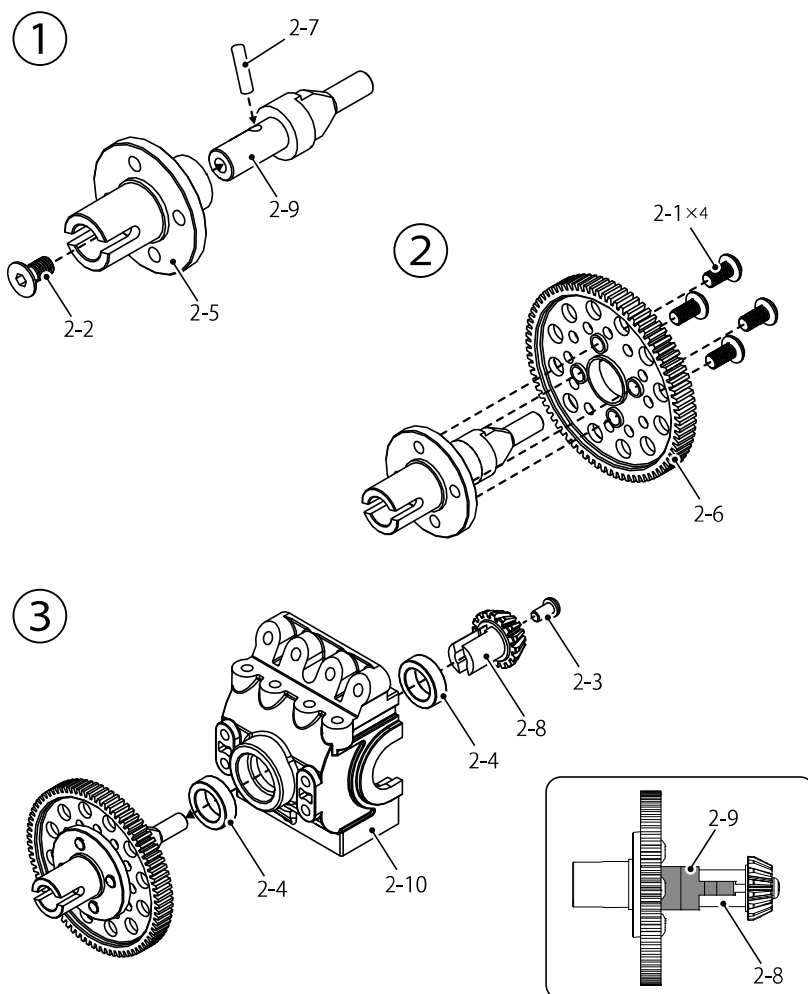
BAG 1

- 1-1  ボタンビス M3×6mm ×3
Button head screw M3×6mm
- 1-2  ベアリング 1510 ×2
Ball bearing 1510
- 1-3  シム 10×0.1mm ×10
Shim 10×12.5×0.1mm
- 1-4  デフジョイントリング ×2
Diff joint ring
- 1-5  リングギヤ 39T ×1
Ring gear 39T
- 1-6  ソリッドアクスル ×1
Solid axle ring gear mount

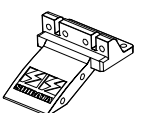


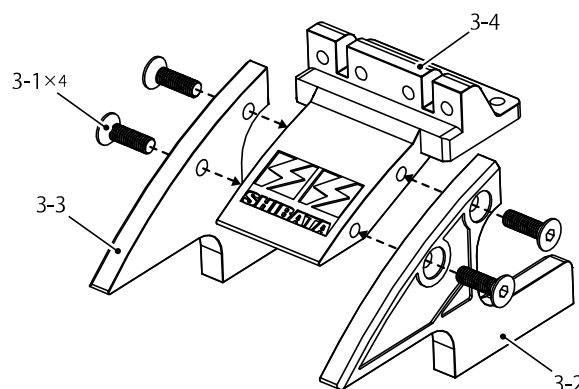
BAG 2

- 2-1  ボタンビス M3×5mm ×4
Button head screw M3×5mm
- 2-2  皿ビス M3×6mm ×1
Countersunk head screw M3×6mm
- 2-3  ボタンビス M2.6×5mm ×1
Button head screw M2.6×5mm
- 2-4  ベアリング 1280 ×2
Ball bearing 1280
- 2-5  スパーギヤマウント ×1
Spur gear holder
- 2-6  スパーギヤ 78T ×1
Spur gear 48p 78T
- 2-7  スパーギヤホルダーピン ×1
Spur gear holder pin
- 2-8  ベベルギヤ 16T ×1
Bevel pinion gear 16T
- 2-9  リアインプットシャフト ×1
Gear joint shaft (Rear)
- 2-10  ギヤボックス ×1
Gear box

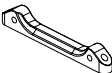
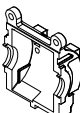
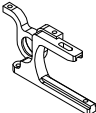


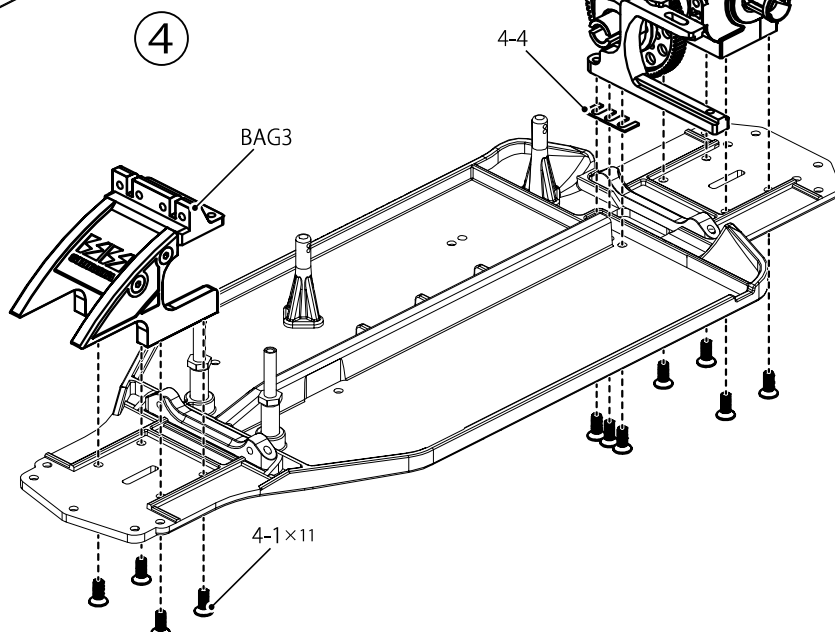
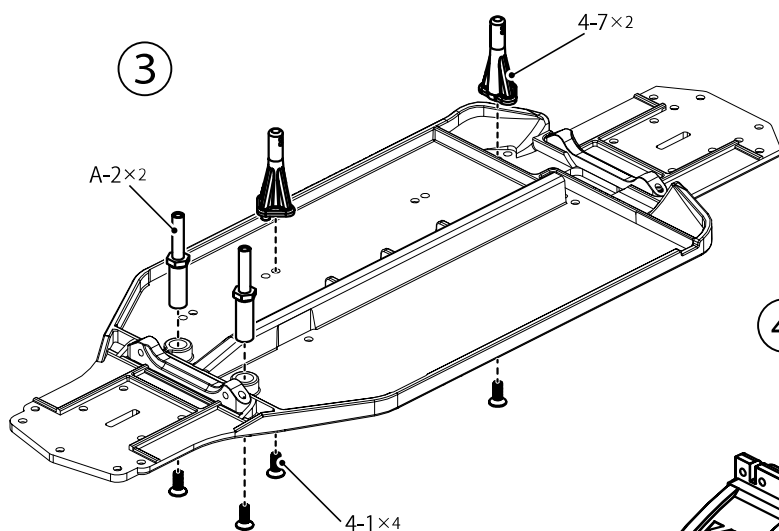
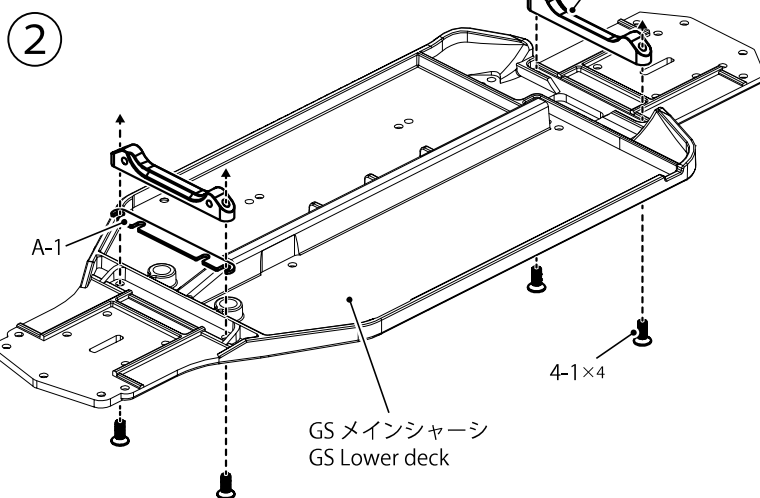
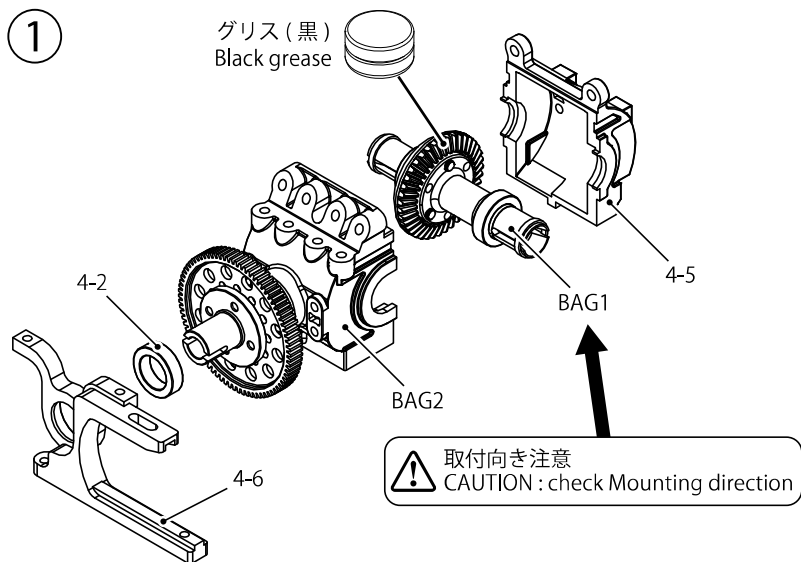
BAG 3

- 3-1  皿ビス M3×10mm ×4
Countersunk head screw M3×10mm
- 3-2  EVO ノーズコーン L ×1
EVO Nose Cone L
- 3-3  EVO ノーズコーン R ×1
EVO Nose Cone R
- 3-4  EVO ノーズコーンジョイント ×1
EVO Nose Cone Joint

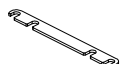


BAG 4

- 4-1  皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×19
- 4-2  ベアリング 1510
Ball bearing 1510 ×1
- 4-3  サスマウント
Suspension mount ×2
- 4-4  モーターマウントスペーサー
Motor mount spacer ×1
- 4-5  ギヤボックスキャップ
Gear box cover ×1
- 4-6  GS モーターマウント
GS Motor mount ×1
- 4-7  GS バッテリーポスト
GS Battery hold down post ×2

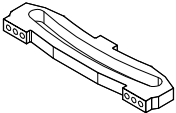


BAG A

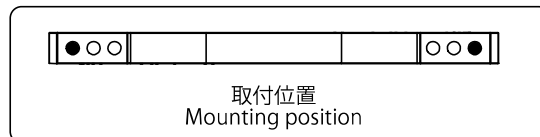
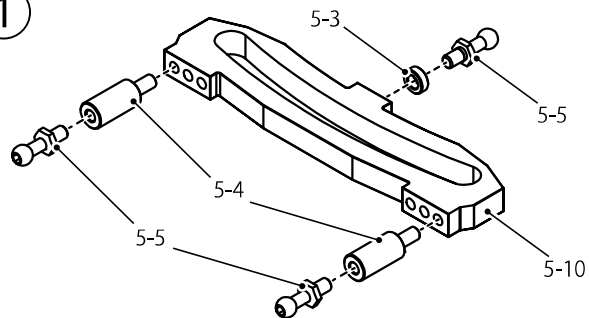
- A-1  サスマウントレイズドプレート 1.0mm
Suspension mount raised plate 1.0mm ×1
- A-2  ステアリングラックポスト
Steering rail rack post ×2

上記以外の BAG-A の部品は P4、P5、P9、P12 で使用します
BAG-A parts other than those listed above will use on P4, P5, P9 and P12.

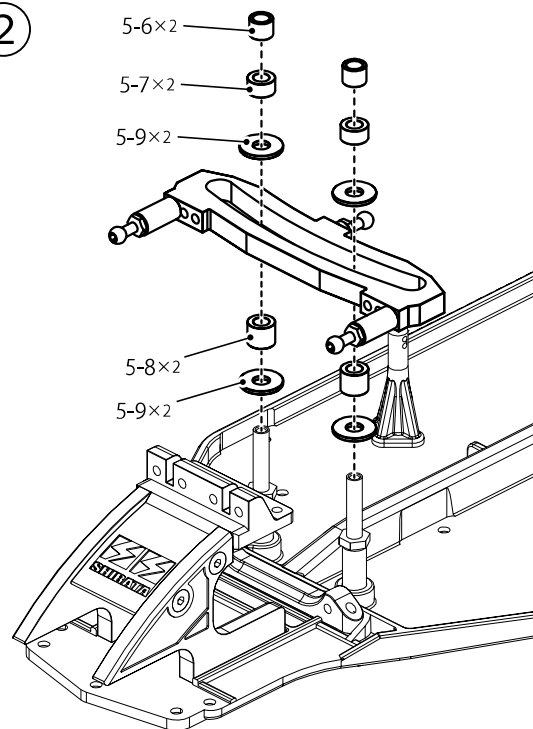
BAG 5

- 5-1  ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm ×4
- 5-2  ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×4
- 5-3  アルミスペーサー 3.0×2.0mm
Aluminum spacer ID3.0×2.0mm ×1
- 5-4  ソリッドスペーサー 12mm
Standoff spacer M3×12mm ×2
- 5-5  ピロボール SL
Pivot ball 4.3mm SL ×3
- 5-6  スペーサー 5mm
Spacer 5mm ×2
- 5-7  ステアリングラックスペーサー 4mm
Steering rail rack spacer 4mm ×2
- 5-8  ステアリングラックスペーサー 6mm
Steering rail rack spacer 6mm ×2
- 5-9  ステアリングラックワッシャー 1mm
Steering rail rack washer 1.0mm ×4
- 5-10  EVO 湾曲ステアリングラック
EVO Curved steering rail rack ×1

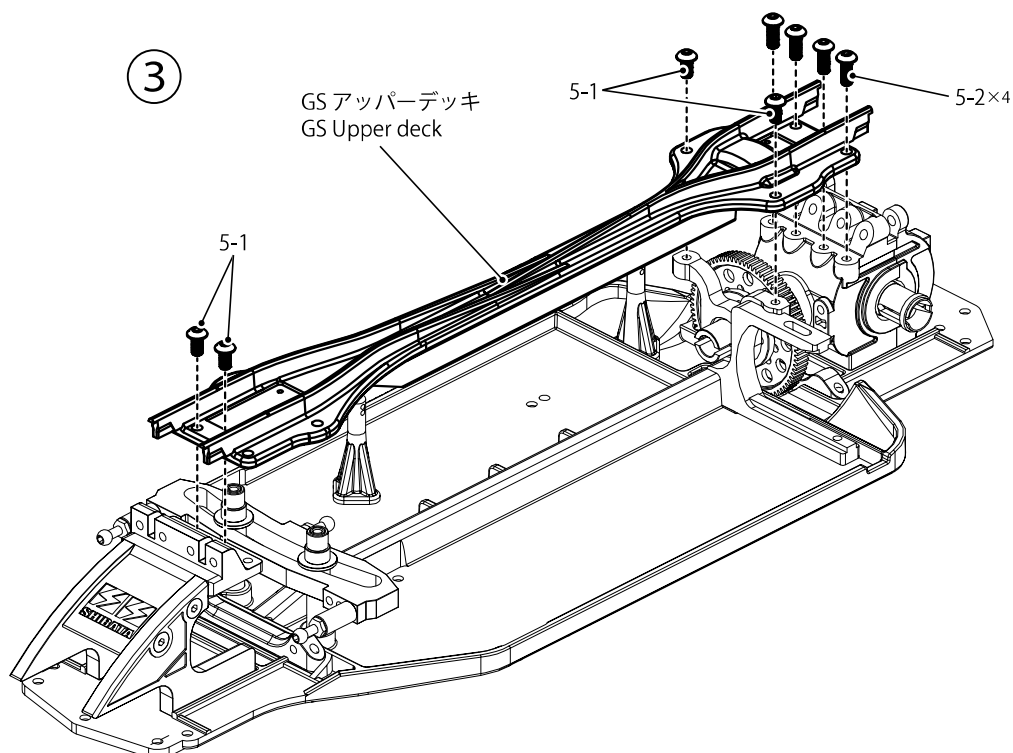
①



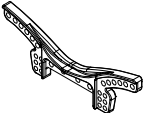
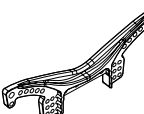
②



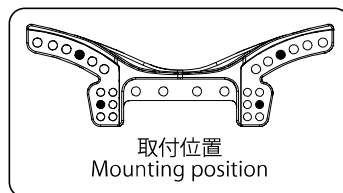
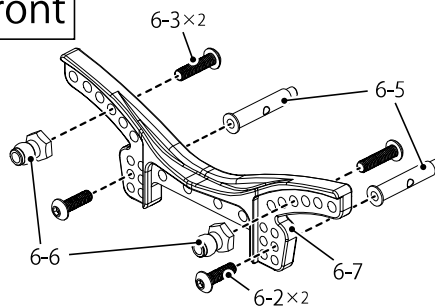
③



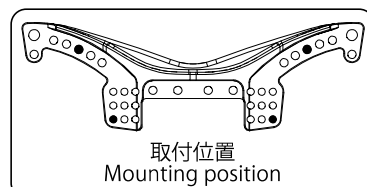
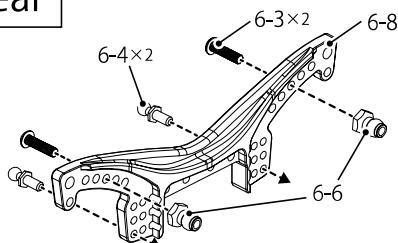
BAG 6

- 6-1  ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×6
- 6-2  ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm ×2
- 6-3  ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm ×6
- 6-4  ピロボール MM ×2
Pivot ball MM
- 6-5  アッパーアームシャフト ×2
Upper arm shaft
- 6-6  ショックピロボールナット ×4
Shock pivot ball nut
- 6-7  GS フロントショックタワー ×1
GS Front shock tower
- 6-8  GS リアショックタワー ×1
GS Rear shock tower

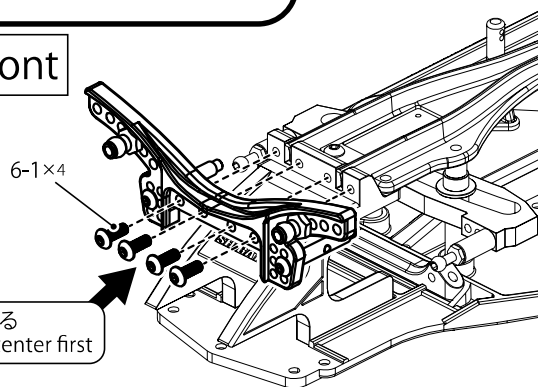
Front



Rear

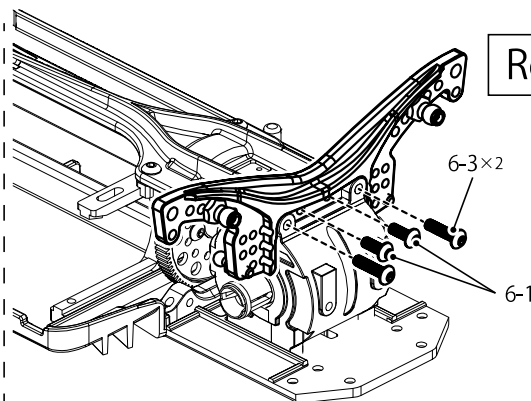


Front



⚠ 中央のビス 2 本を先に締める
Tighten two screws in the center first

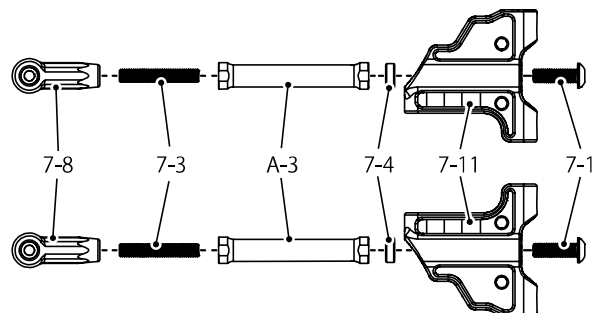
Rear



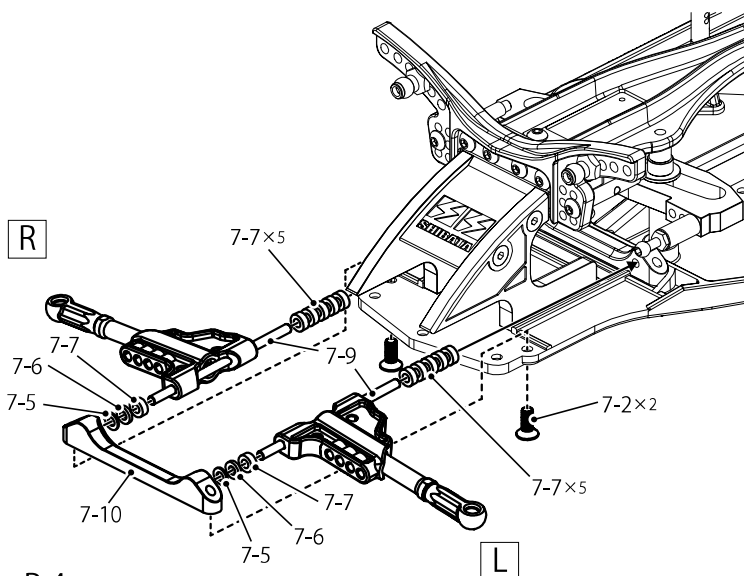
BAG 7

- 7-1  ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm ×2
- 7-2  皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×2
- 7-3  セットビス M3×18mm
Set screw M3×18mm ×2
- 7-4  アルミスペーサー 3.0×2.0mm
Aluminum spacer ID3.0×2.0mm ×2
- 7-5  アルミスペーサー 2.6×0.5mm
Aluminum spacer ID2.6×0.5mm ×2
- 7-6  サスペンスペーサー 2.5×1mm
Spacer ID2.5×1mm ×2
- 7-7  サスペンスペーサー 2.5×2mm
Spacer ID2.5×2mm ×12
- 7-8  ボールエンド スタンダード ×2
Ball end (standard)
- 7-9  サスピン 2.5×52.8mm
Suspension pin OD2.5×52.8mm ×2
- 7-10  サスマウント ×1
Suspension mount
- 7-11  ショートロアアーム ×2
Short lower arm

R



L

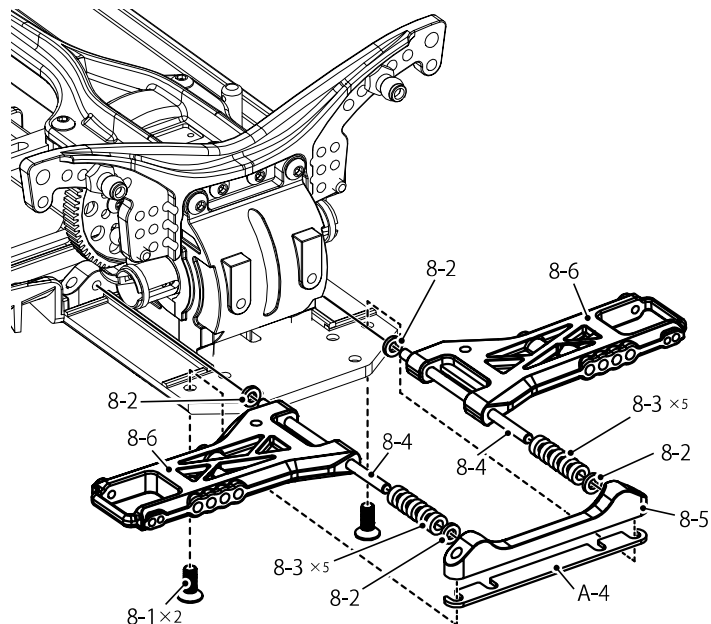


BAG A

- A-3  ロアアームシャフト 36mm
Lower arm shaft 36mm ×2

BAG 8

- 8-1  皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×2
- 8-2  サスピンスペーサー 2.5×1mm
Spacer ID2.5×1mm ×4
- 8-3  サスピンスペーサー 2.5×2mm
Spacer ID2.5×2mm ×10
- 8-4  サスピン 2.5×52.8mm
Suspension pin OD2.5×L52.8 ×2
- 8-5  サスマウント
Suspension mount ×1
- 8-6  リアロアーム
Rear lower arm ×2

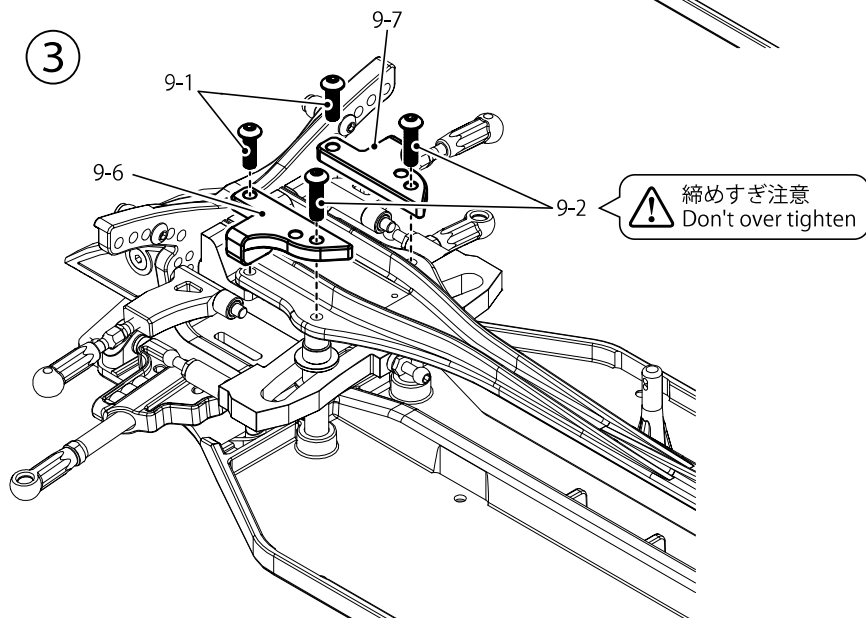
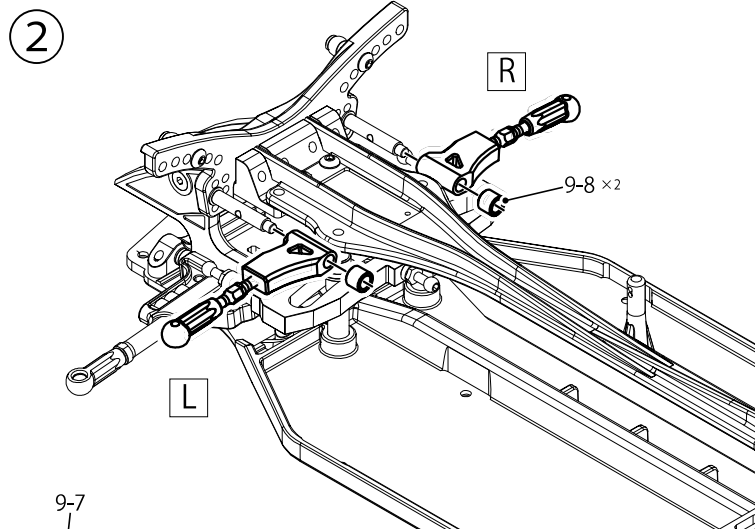
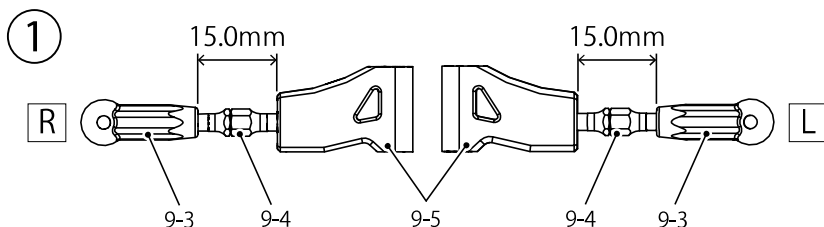


BAG A

- A-4  サスマウントレイズドプレート 1.0mm
Suspension mount raised plate 1.0mm ×1

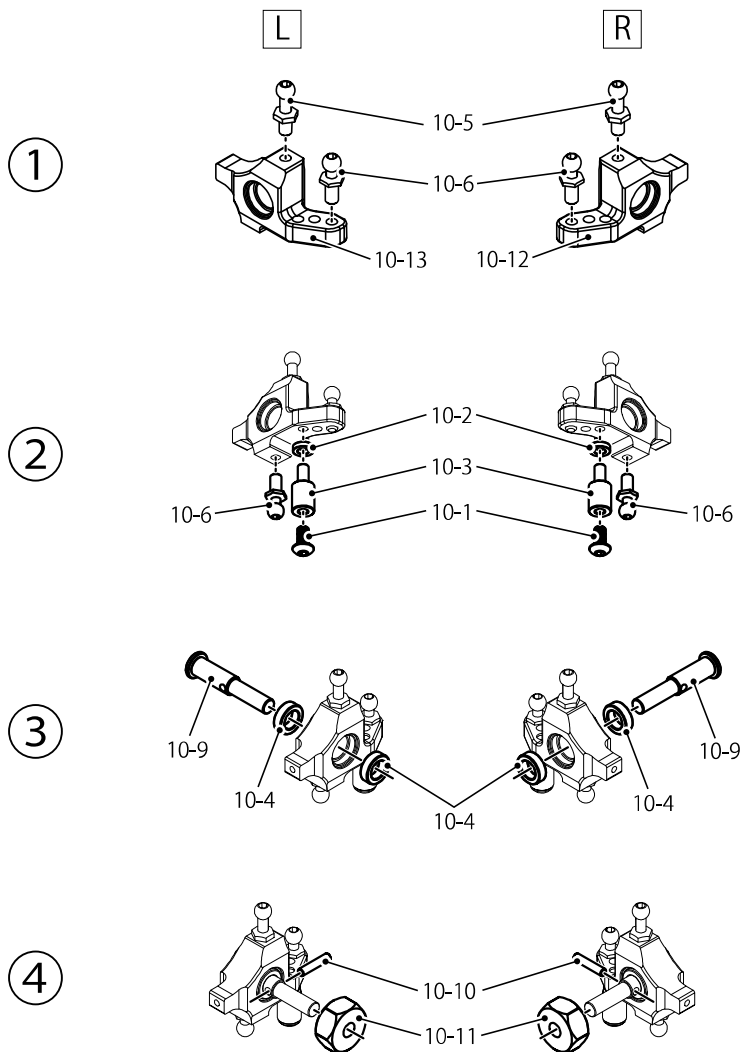
BAG 9

- 9-1  ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm ×2
- 9-2  ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm ×2
- 9-3  ボールエンド スタンダード
Ball end (standard) ×2
- 9-4  ターンバックル 30mm
Turn-buckle shaft 30mm ×2
- 9-5  アッパーアーム
Upper arm ×2
- 9-6  アッパーアームブレス L
Front upper arm mount L ×1
- 9-7  アッパーアームブレス R
Front upper arm mount R ×1
- 9-8  アッパーアームスペーサー 5mm
Upper arm spacer 5mm ×2

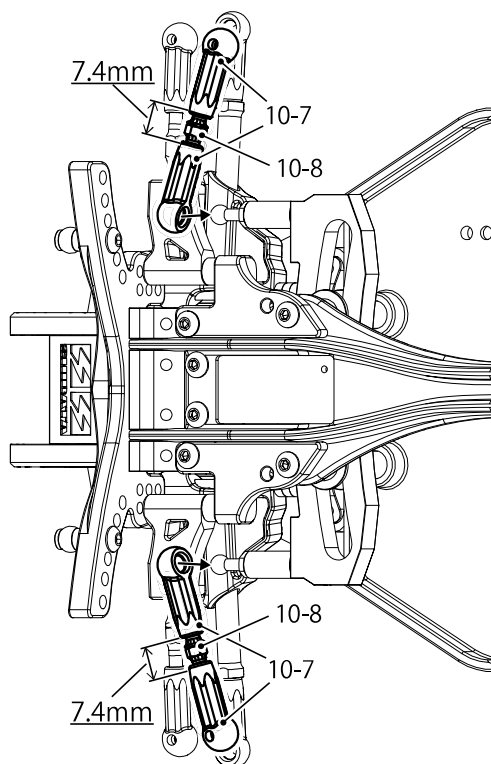


BAG 10

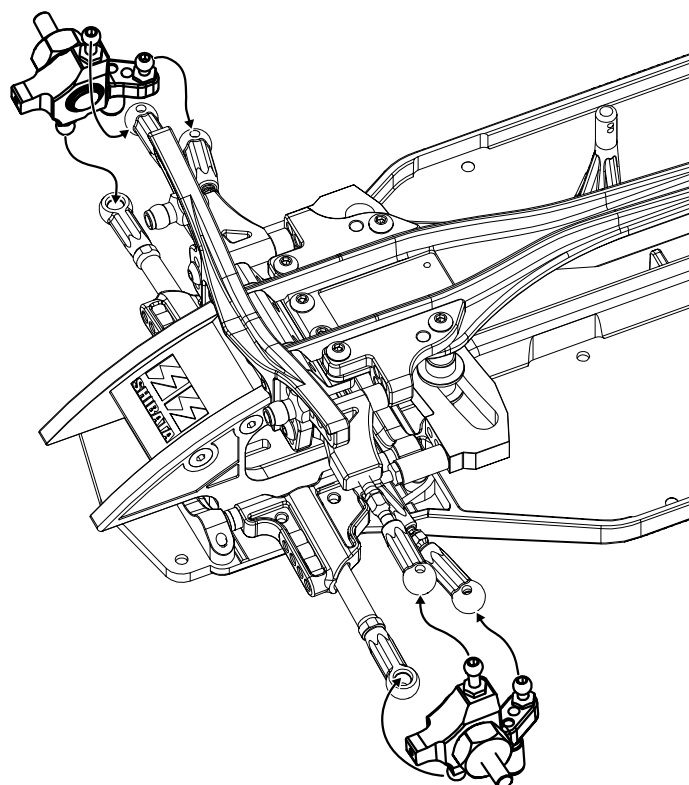
- 10-1  ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm ×2
- 10-2  アルミスペーサー 3.0×1.5mm
Aluminum spacer ID3.0×1.5mm ×2
- 10-3  ソリッドスペーサー 8mm
Standoff spacer M3×8mm ×2
- 10-4  ベアリング 850
Ball bearing 850 ×4
- 10-5  ピロボール SL
Pivot ball 4.3mm SL ×2
- 10-6  ピロボール MM
Pivot ball 4.3mm MM ×4
- 10-7  ボールエンド スタンダード
Ball end (standard) ×4
- 10-8  ターンバックル 20mm
Turn-buckle shaft 20mm ×2
- 10-9  フロントアクスル
Front axle shaft ×2
- 10-10  ピン 2×9.8mm
Pin OD2×9.8mm ×2
- 10-11  ホイールハブ 6mm
Wheel hub 6mm ×2
- 10-12  EVO ステアリングナックル R
EVO Steering knuckle R ×1
- 10-13  EVO ステアリングナックル L
EVO Steering knuckle L ×1



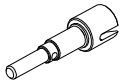
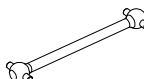
5



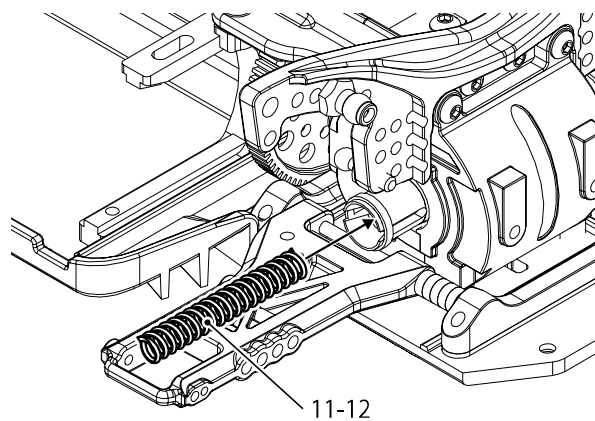
6



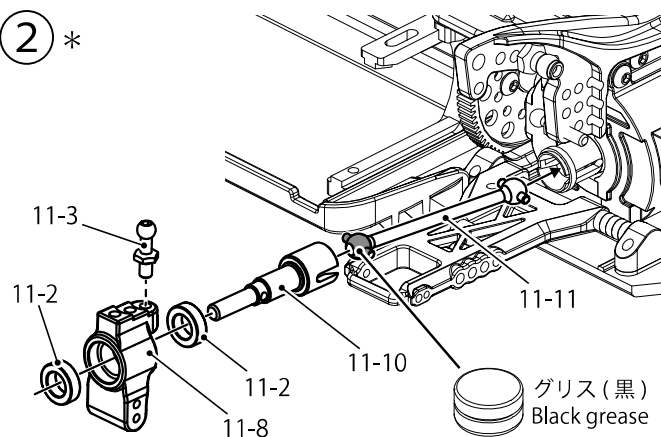
BAG 11

- 11-1  ボタンビス M2×3mm ×2
Button head screw M2×3mm
- 11-2  ベ어링 1060 ×4
Ball bearing 1060
- 11-3  ピロボール SL ×2
Pivot ball 4.3mm SL
- 11-4  ボールエンド スタンダード ×2
Ball end (standard)
- 11-5  ボールエンド ショート ×2
Ball end (short)
- 11-6  ターンバックル 20mm ×2
Turn-buckle shaft 20mm
- 11-7  アウターサスピン ×2
Outer suspension pin
- 11-8  リアハブナックル ×2
Rear hub knuckle
- 11-9  ピン 2×9.8mm ×2
Pin OD2×9.8mm
- 11-10  リアアクスル ×2
Rear axle
- 11-11  リアドッグボーン 44.5mm ×2
Rear dog bone 44.5mm
- 11-12  ソリッドアクスルインナーコイルスプリング ×1
Solid axle inner coil spring
- 11-13  ホイールハブ 6mm ×2
Wheel hub 6mm

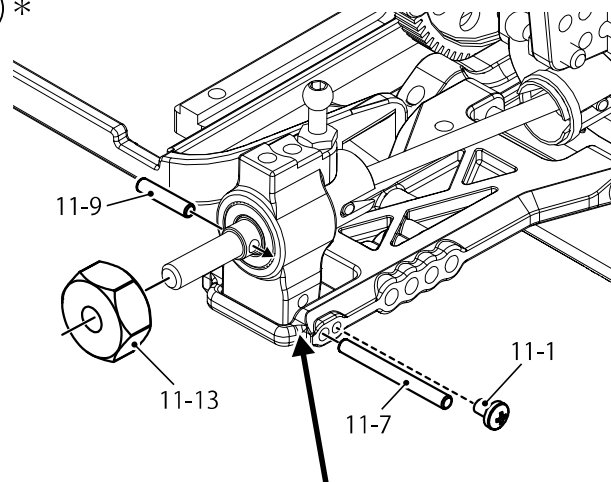
①



② *

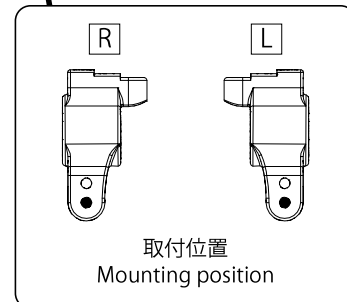
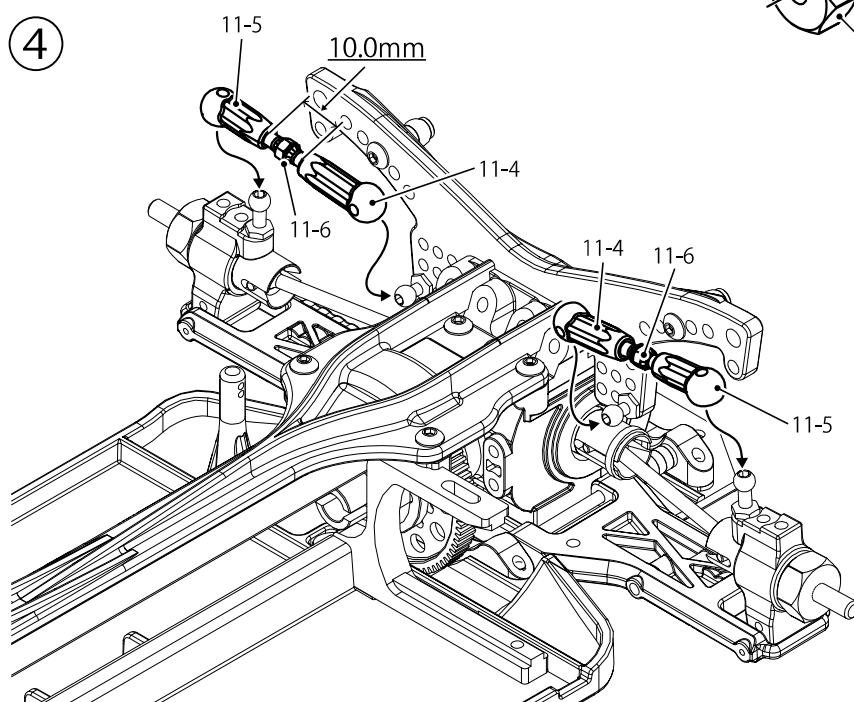


③ *



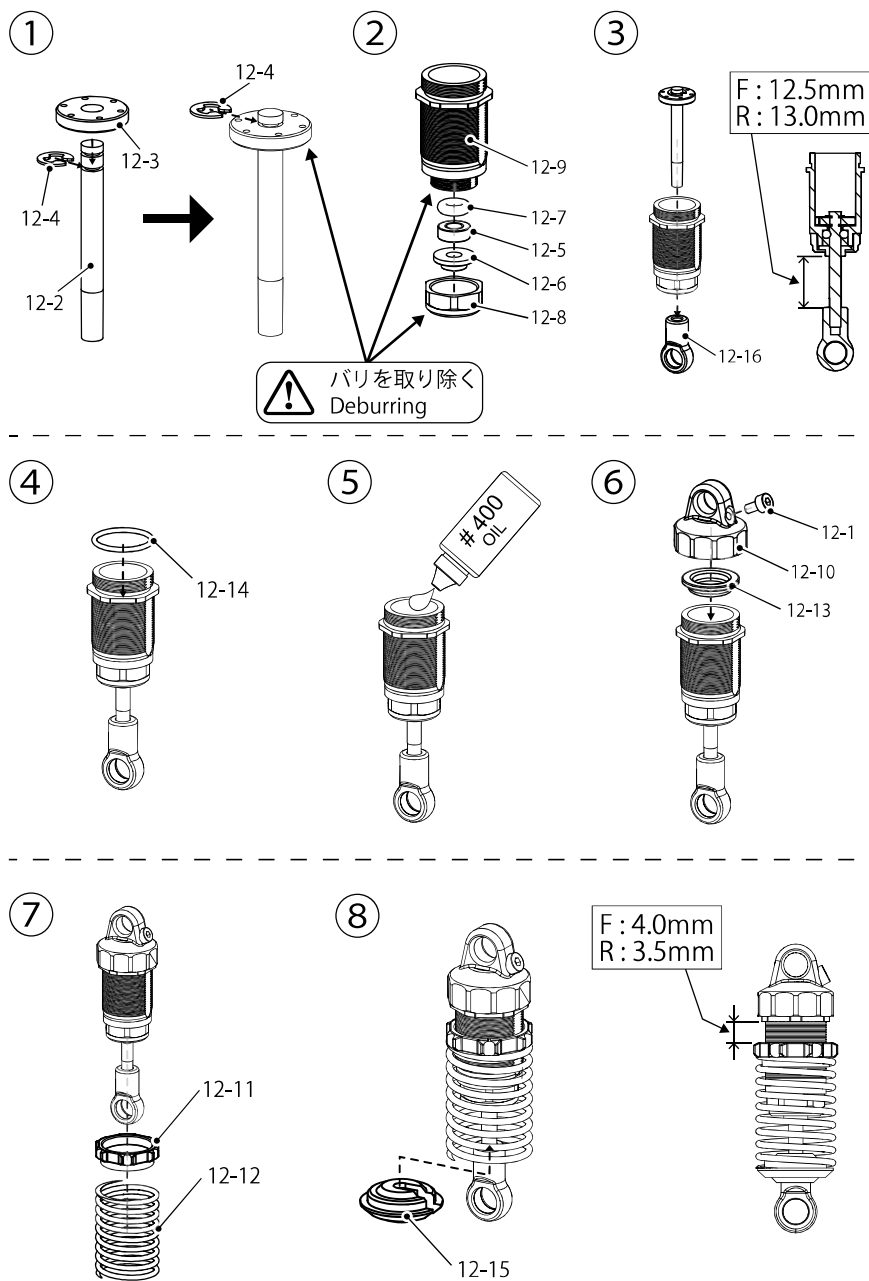
*②,③ 反対側も同様に組み付ける。
Assemble the opposite side in the same way.

④



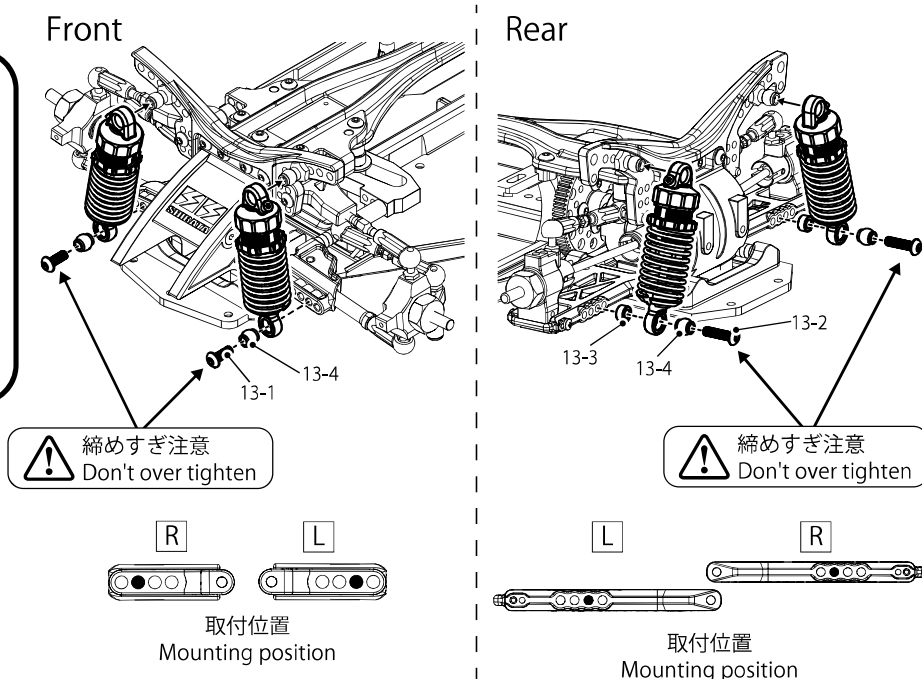
BAG 12

- 12-1  キャップビス M2×4mm ×4
Cap screw M2×4mm
- 12-2  ショックロッド 28mm ×4
Shock piston rod 28mm
- 12-3  ショックピストン ×4
Shock piston
- 12-4  ショックロッド E リング ×8
Shock rod E-ring
- 12-5  ショックロッド O リングスペーサー ×4
Shock rod O-ring spacer
- 12-6  ショックロッドガイド ×4
Shock rod guide
- 12-7  ショックロッド O リング ×4
Shock rod O-ring
- 12-8  ショックロアキャップ ×4
Shock lower cap
- 12-9  ショックシリンダー ×4
Shock cylinder
- 12-10  ショックシリンダーキャップ ×4
Shock cylinder cap
- 12-11  ショックスプリングアジャスター ×4
Shock spring preload adjuster
- 12-12  ショックスプリング ×4
Shock coil spring
- 12-13  ショックダイヤフラム ×4
Shock oil seal
- 12-14  ショックキャップ O リング ×4
Shock cap O-ring
- 12-15  ショックスプリングリテーナー ×4
Shock spring retainer
- 12-16  ショックロッドエンド ×4
Shock rod end



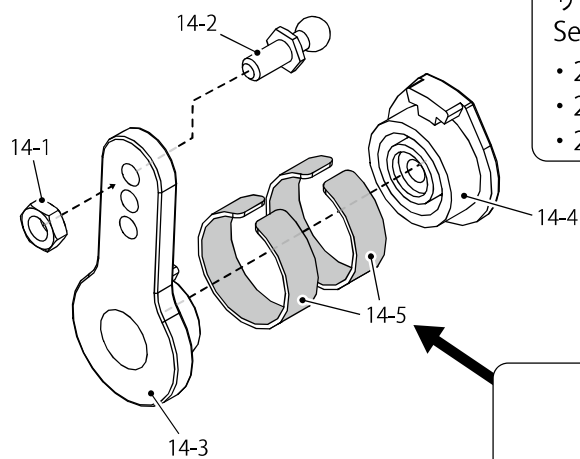
BAG 13

- 13-1  ボタンビス M3×8mm ×2
Button head screw M3×8mm
- 13-2  ボタンビス M3×12mm ×2
Button head screw M3×12mm
- 13-3  アルミスペーサー 3.0×3mm ×2
Aluminum spacer ID3.0×3mm
- 13-4  ショックロッドエンドブッシュ ×4
Shock rod end bush



BAG 14

- 14-1 ナット M3×1.8mm ×1
Nut M3×1.8mm
- 14-2 ピロボール MM ×1
Pivot ball 4.3mm MM
- 14-3 サーボホーン ×1
Servo horn
- 14-4 サーボセイバー (23T/24T/25T) ×1
Servo saver (23T/24T/25T)
- 14-5 サーボセイバースプリング (ハード) ×2
Servo saver spring (hard)

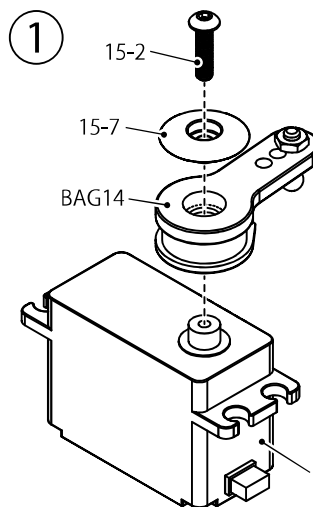


サーボセイバー
Servo saver
• 23T : KO, SANWA
• 24T : HiTEC
• 25T : FUTABA

⚠ 2つ重ねる
Stack two pieces together

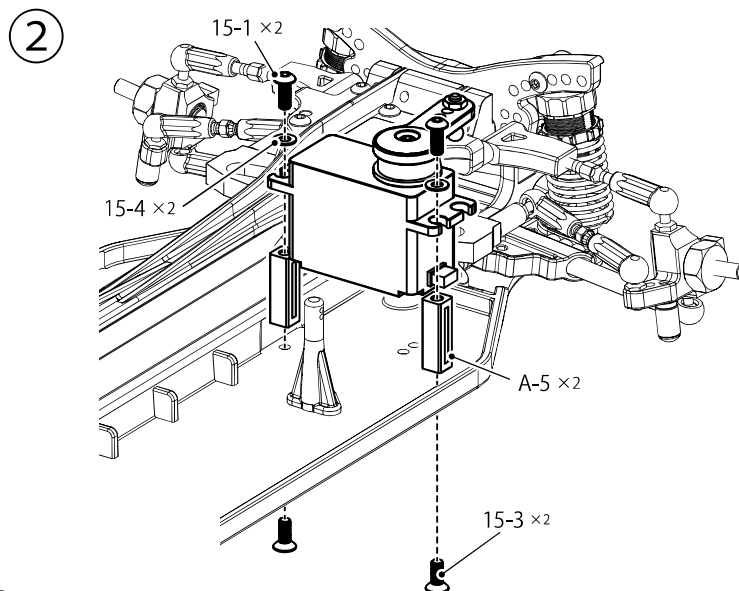
BAG 15

- 15-1 ボタンビス M3×8mm ×2
Button head screw M3×8mm
- 15-2 ボタンビス M3×12mm ×1
Button head screw M3×12mm
- 15-3 皿ビス M3×8mm ×2
Countersunk head screw M3×8mm
- 15-4 ワッシャー M3×0.5mm ×2
Washer M3×0.5mm
- 15-5 ボールエンド スタンダード ×2
Ball end (standard)
- 15-6 ターンバックル 30mm ×1
Turn-buckle shaft 30mm
- 15-7 サーボセイバーキャップ ×1
Servo saver cap



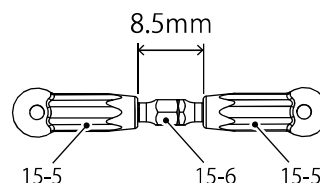
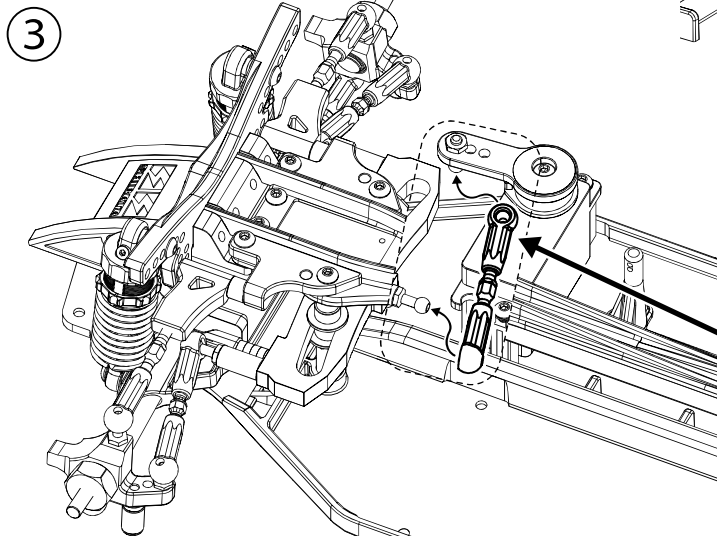
サーボのニュートラルを出した後、1山分ずらしてサーボホーンを取付けて下さい。
After setting the servo to neutral, shift the servo horn one notch before installing it.

1山分

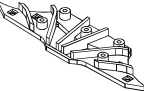
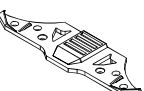


BAG A

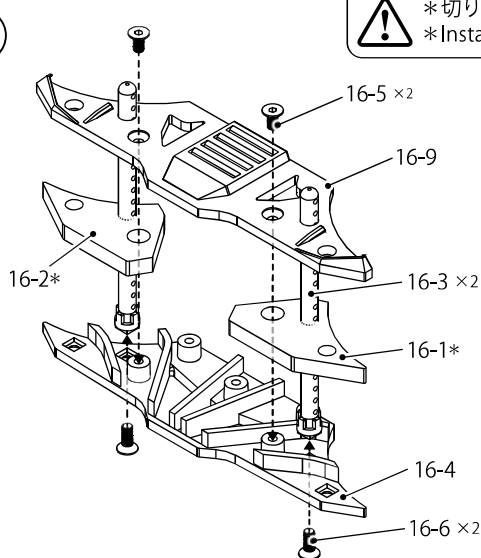
- A-5 サーボマウント ×2
Servo mount



BAG 16

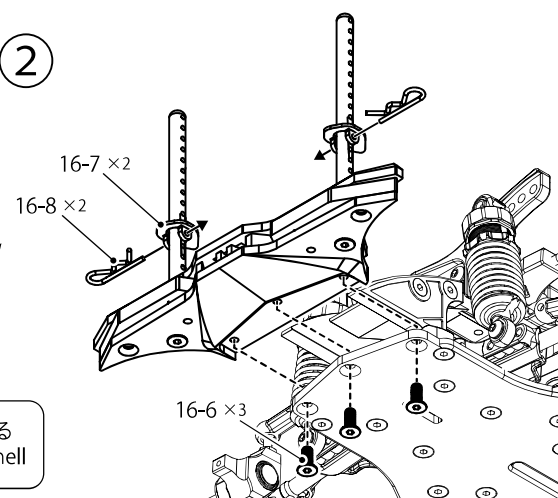
- 16-1  エアダムバンパースポンジ L ×1
Air dam bumper sponge L
- 16-2  エアダムバンパースポンジ R ×1
Air dam bumper sponge R
- 16-3  エアダムバンパーボディポスト ×2
Air dam bumper body post
- 16-4  エアダムロアバンパー ×1
Air dam lower bumper
- 16-5  皿ビス M3×6mm ×2
Countersunk head screw M3×6mm
- 16-6  皿ビス M3×8mm ×5
Countersunk head screw M3×8mm
- 16-7  ボディマウントサポート ×2
Body mount support
- 16-8  R クリップ ×2
Snap pin 6mm
- 16-9  EVO バンパープレート ×1
EVO Bumper plate

①



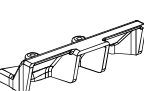
*切り込みを下側にして装着する
*Install with the cuts surface facing down

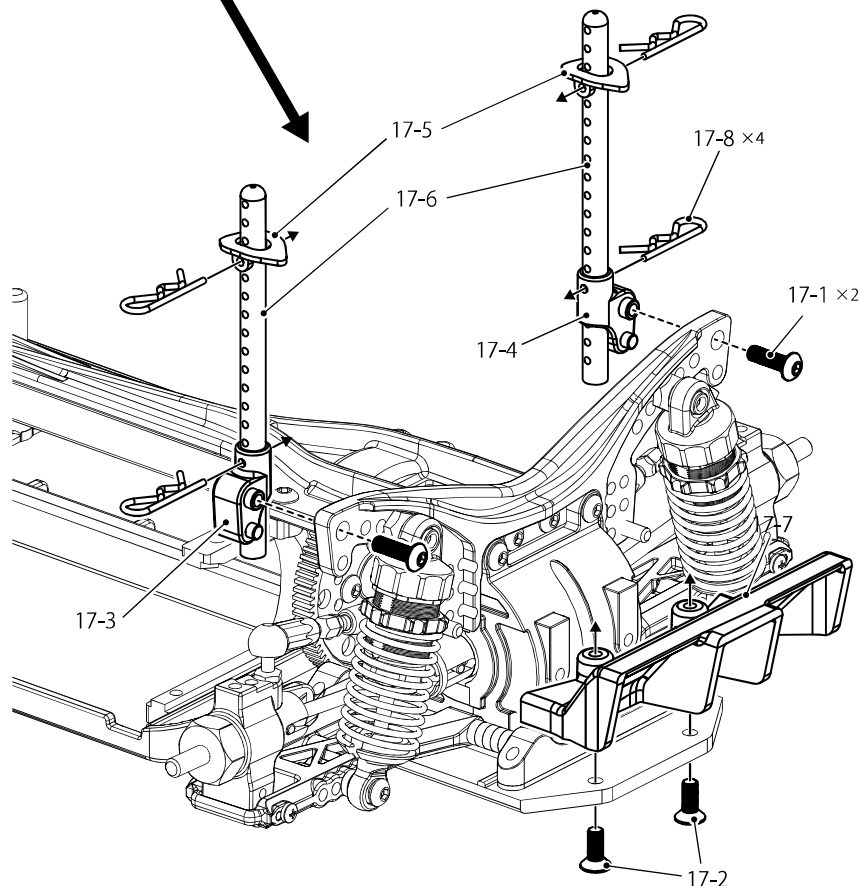
②



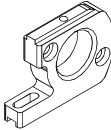
ボディに合わせて高さを調整する
Adjust the position to fit body shell

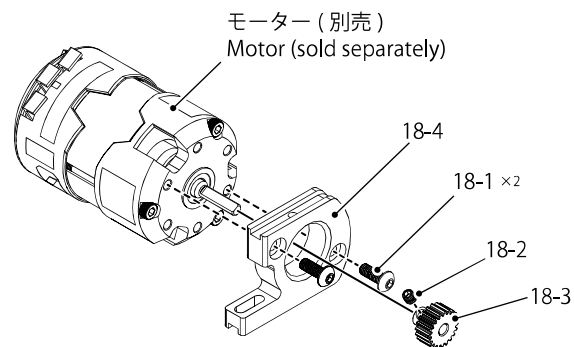
BAG 17

- 17-1  ボタンビス M3×10mm ×2
Button head screw M3×10mm
- 17-2  皿ビス M3×8mm ×2
Countersunk head screw M3×8mm
- 17-3  ボディポストマウント L ×1
Body post mount L
- 17-4  ボディポストマウント R ×1
Body post mount R
- 17-5  ボディマウントサポート ×2
Body mount support
- 17-6  ボディポスト ×2
Body post
- 17-7  リアディフューザー ×1
Rear diffuser
- 17-8  R クリップ ×4
Snap pin 6mm

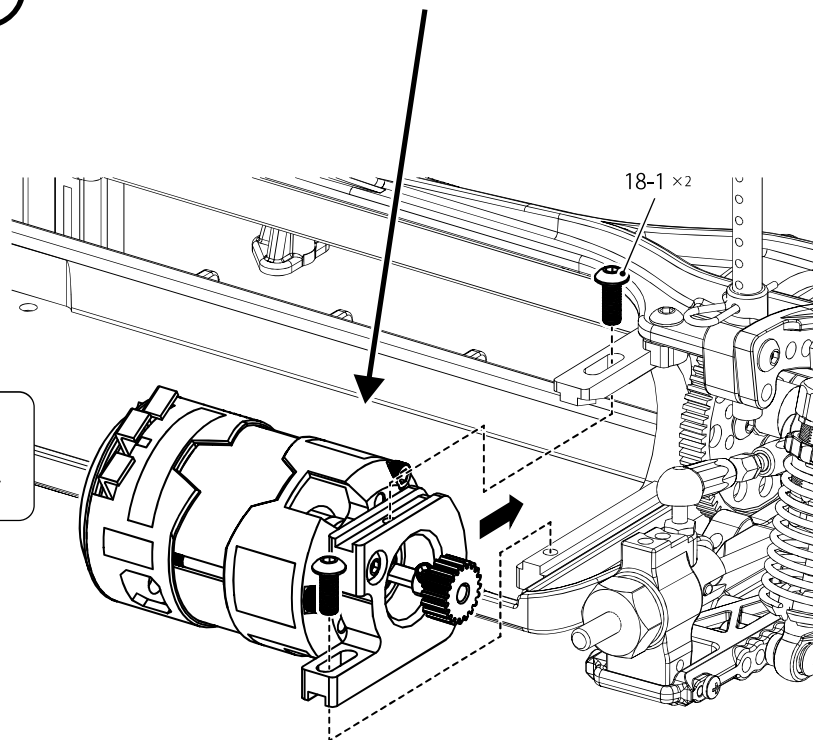


BAG 18

- 18-1  ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×4
- 18-2  セットスクリュー M3×3mm
Set screw M3×3mm ×1
- 18-3  ピニオンギヤ 20T
Pinion gear 48p 20T ×1
- 18-4  GS モーターマウントアダプター
GS Motor mount adapter ×1



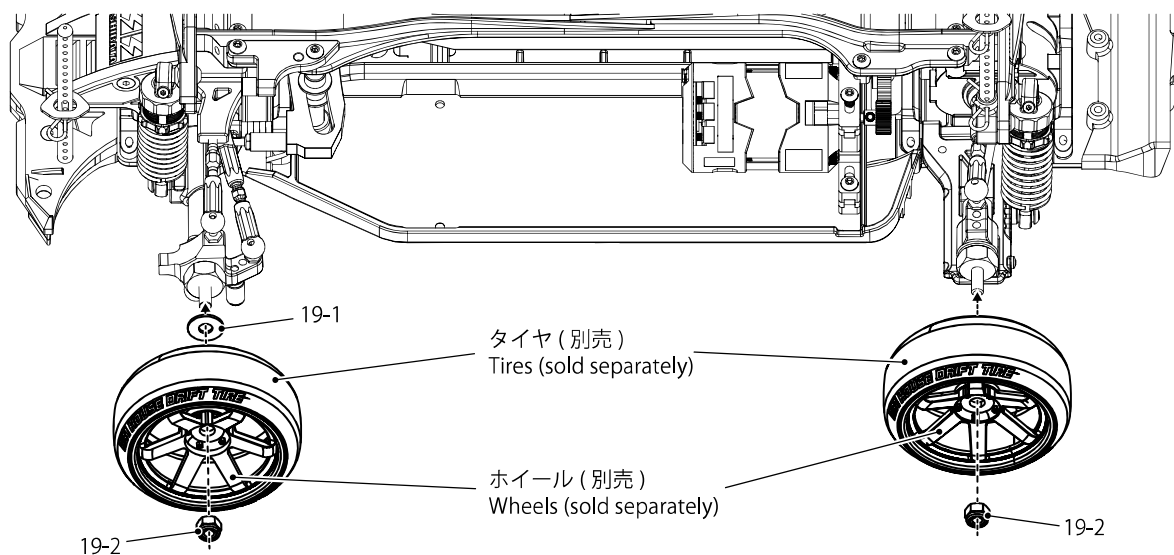
ギヤが軽く回転するように隙間を調整し、
モーターを固定する
Adjust the clearance for gears to run smoothly
Fix the motor



BAG 19

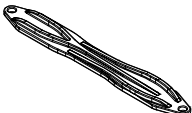
- 19-1  ホイールスペーサー 0.8mm
Wheel spacer 0.8mm ×2
- 19-2  ホイールナット M4
Lock nut M4 ×4

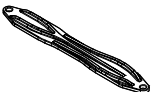
反対側も同様に組み付ける
Assemble the opposite side in the same way



BAG 20

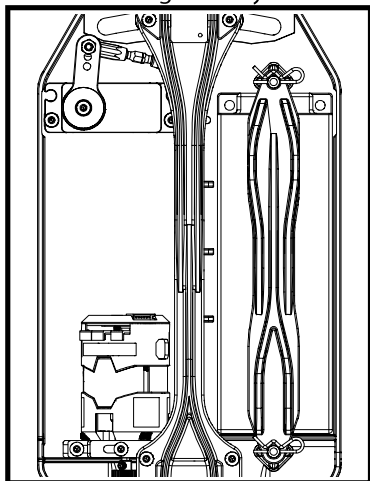
20-1  R クリップ
Snap pin 6mm ×6

20-2  GS バッテリーホールドプレート L ×1
GS Battery hold down plate L

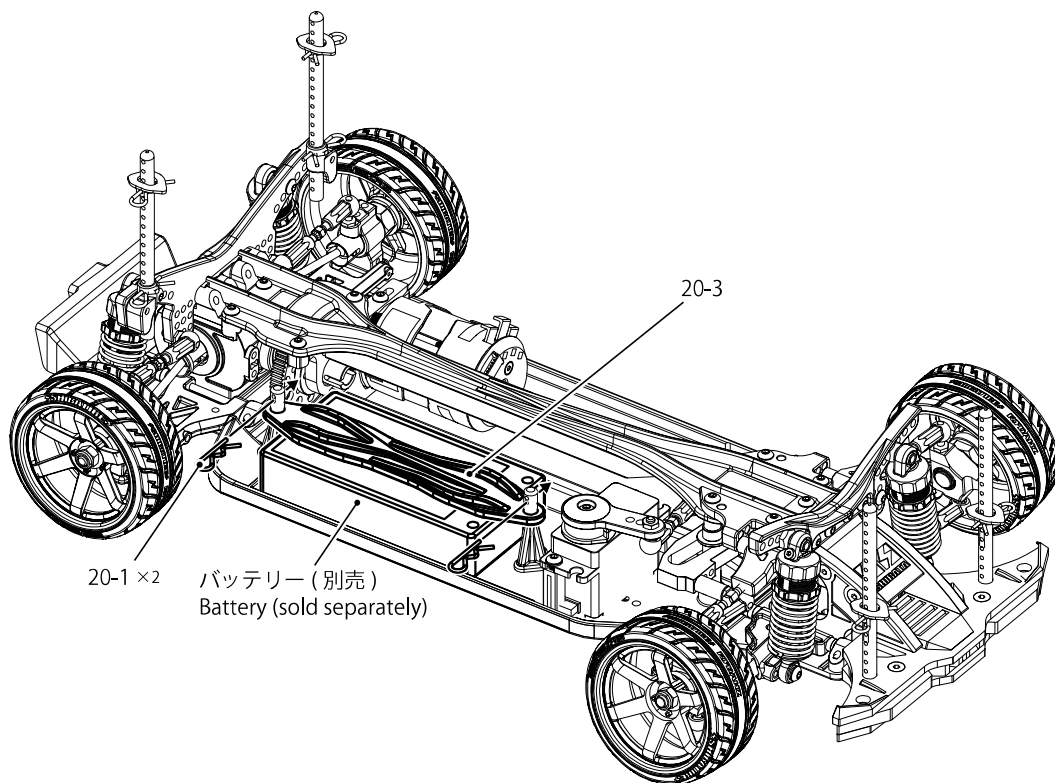
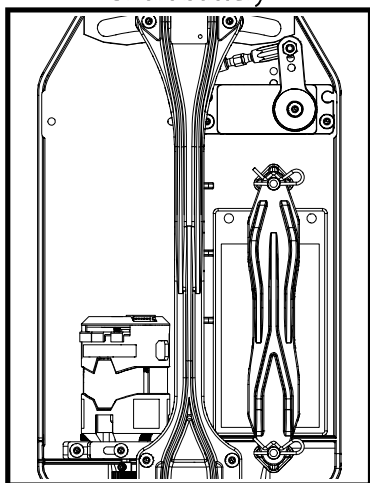
20-3  GS バッテリーホールドプレート S ×1
GS Battery hold down plate S

ボディの固定に R クリップを 4 つ使用します。
Use four "Snap pin" to fit the body shell.

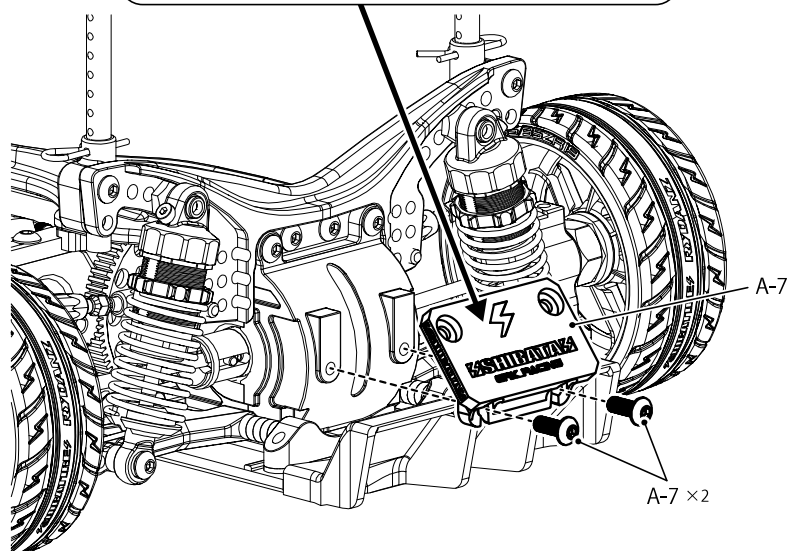
ロングバッテリー
Long battery



ショートバッテリー
Short battery



この面に両面テープなどで ESC を固定する
Fix the ESC to this surface with double-sided tape etc.



BAG A

A-6  ボタンビス M3×8mm ×2
Button head screw M3×8mm

A-7  ESC マウントプレート ×1
ESC mount plete

SHIBATA GRK



Contact

MAIL : info@r31world.com

TEL : 0574-24-7310

FAX : 0574-24-7315

LINE : @dr_grk

QR コード



(受付時間 : 月～金 10:00～19:00)
(Reception hours : Mon-Fri 10:00-19:00)

Online shop

<https://grk.base.shop/>



Social media



@grk_rc_official



@grk_rc_official



GRK



Ameba



SHIBATA

GPRK RACING

SHIBATA

MOTOR SPORT

SHIBATIRE

MOTOR SPORT

REHOUSE

7TH SKYLINE PRO SHOP

DRGRK

DRIFT RC CAR MODEL